



Installation instructions

Instructions d'installation

Instrucciones de instalación

18382-037

6/6/01

ENGLISH

1. Open the rear glass gate and tailgate to access the screws that hold the taillights in place. The driver's side T-20 Torx screws can be located near the hinge on the inside of the taillight (Fig. 3). Remove the screws and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs.
2. Access the black housings that match the housings on the T-Connector (Fig.4). Slide the red locking tab on the harness connector to the unlocked position and disconnect the wire harness from both taillight sockets.
3. Locate a suitable grounding point on the driver's side near the connectors (do not drill into the vehicle floor or bed). Drill a 3/32" hole and secure white wire with eyelet using screw provided.
4. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **Yellow** wire in between the vehicle's mating connectors, and slide the red locking tab into the locked position.
5. Route the harness containing the **Green** wire and the 4-flat down the opening behind the taillight on the driver's side (Fig. 5). Route the 4-flat harness to the center of the vehicle. Route harness containing the **Green** wire underneath the vehicle up through the opening behind the passenger's side taillight.
6. Repeat step 4 for the passenger's side using the T-Connector harness end with the **Green** wire (Fig. 6).
7. Test the installation with a test light or trailer.
8. Secure wires with cable ties provided. Secure converter (black box) behind the driver's side taillight and re-install both rear taillights.
9. This unit is rated for 4 amps per circuit.

FRANÇAIS

1. Ouvrez la porte arrière et le hayon pour accéder aux vis maintenant en place les feux arrière. Les vis Torx T-20 du côté conducteur se trouvent à l'intérieur du feu arrière, près de la charnière (Fig. 3). Retirez les vis et, en vous aidant d'un levier, écartez délicatement du véhicule les boîtiers des feux arrière, en faisant bien attention de ne pas briser les pattes de fixation.
2. Accédez aux boîtiers noirs correspondant aux boîtiers du connecteur en T (Fig.4). Faites glisser l'attache de verrouillage rouge du connecteur du faisceau en position déverrouillée et débranchez le faisceau de câblage des douilles des lampes.
3. Trouvez un point de mise à terre convenable sur le côté conducteur, près des connecteurs (ne pas percer le plancher du véhicule). Percez un trou de 3/32" et sécurisez le fil blanc avec l'œillet en utilisant la vis fournie.
4. En commençant du côté conducteur, raccordez le faisceau du connecteur en T comportant le fil **jaune** entre les connecteurs correspondants du véhicule. Faites ensuite glisser l'attache de verrouillage en position bloquée.
5. Faites passer le faisceau comportant le fil **vert** et le connecteur plat à 4 conducteurs dans l'ouverture située derrière le feu arrière, côté conducteur (Fig. 5). Faites passer le connecteur plat à 4 conducteurs par le milieu du véhicule. Faites passer le faisceau contenant le fil **vert** sous le véhicule et à travers l'ouverture pratiquée dans le feu arrière, côté passager.
6. Répétez l'étape 4 pour le côté passager, avec l'extrémité du faisceau de connecteur en T comportant le fil **vert** (Fig. 6).
7. Testez l'installation à l'aide d'une lampe-témoin ou d'une remorque d'essai.
8. Fixez les fils à l'aide des attaches autobloquantes fournies. Fixez le convertisseur (boîtier noir) derrière le feu arrière côté conducteur et remplacez les deux feux arrière.
9. La capacité maximale de ce dispositif est de 4 A par circuit.

ESPAÑOL

1. Abra la puerta de vidrio posterior y la compuerta trasera para ganar acceso a los tornillos que sostienen las luces traseras en su lugar. Los tornillos T-20 Torx del lado del conductor pueden ser encontrados cerca de la bisagra en el interior de la luz posterior (Fig. 3). Retire los tornillos y saque cuidadosamente las carcasas de la luz posterior hacia atrás y alejándola del vehículo, teniendo cuidado de no reventar las pestañas de alineación.
2. Gane acceso a las carcasas negras que corresponden a las carcasas del Conector en T (Fig.4). Deslice la pestaña de seguridad roja del conector del arnés hasta la posición desasegurada y desconecte el arnés de cables de ambos enchufes de las luces traseras.
3. Localice un punto cercano al conector (la carrocería o un travesaño; no taladre a través del piso o de la cabina del vehículo) que pueda ser usado como contacto a tierra (limpie el área donde hará la conexión a tierra). Taladre un agujero de 3/32" (2,4 mm) y sujete a tierra el cable blanco usando un ojete y el tornillo provisto.
4. Empezando en el lado del conductor, enchufe el arnés del Conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes en el vehículo y deslice la pestaña de seguridad roja hasta la posición de asegurada.
5. Dirija el arnés que contiene el cable **verde** y el 4-plano hacia abajo por la abertura detrás de la luz posterior del lado del conductor (Fig. 5). Dirija el arnés del 4-plano hasta el centro del vehículo. Lleve el arnés que contiene el cable **verde** debajo del vehículo hacia arriba a través de la abertura detrás de la luz trasera del lado del pasajero.
6. Repita el paso 4 en el lado del pasajero utilizando el extremo del arnés del Conector en T que contiene el cable **verde** (Fig. 6).
7. Revise la instalación con una luz de prueba o con un remolque.
8. Asegure los cables con las amarras de cable suministradas. Asegure el convertidor (caja negra) detrás de la luz posterior del lado del conductor y reinstale ambas luces posteriores.
9. Esta unidad tiene una capacidad de 4 amperios por circuito

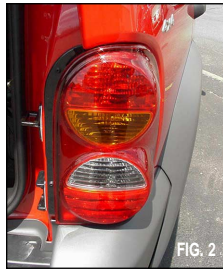


FIG. 2

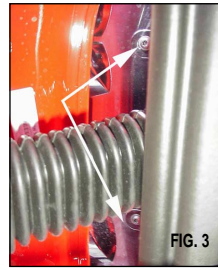


FIG. 3



FIG. 4

Driver's side – Remove screws for taillight access.
Côté conducteur – Retirez les vis d'accès au feu arrière.
Lado del conductor – Retire los tornillos para ganar acceso a la luz posterior

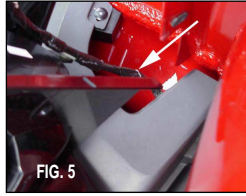


FIG. 5

Open area for wire routing.
Ouverture pour le passage des fils
Area abierta para llevar los cables



FIG. 6