



MOPAR®

**2-Way
Remote Start System
Components**



INSTALLATION ADDENDUM

NOTE:

If installing remote start for the first time on the vehicle, read this addendum before starting installation of all components.

IMPORTANT:

Transmitters are shipped in battery save mode. Press any button until the Red LED lights up to turn on transmitter.

PARTS REQUIRED

Part Number 82208859 & Vehicle-specific remote start harness installation kit

Part Number 82209985 2-Way Upgrade Kit



Special note for upgrading Mopar Remote Start with 2-way components

If you are upgrading a previously installed kit:

1. Remove the dipole antenna from the windshield and disconnect from the module. Be careful when removing the antenna from the glass. A single edge razor blade or similar tool is suggested to help loosen the tape.
2. Remove the Mopar Remote Start DNA from the PC module.

Install Remote Start 2-Way DNA into the control module.

- A. Insert DNA into the control module. Ensure the DNA assembly snaps completely in place.




Install Window mount Antenna

- A. Mount antenna to the top driver's side windshield as shown.
- B. Connect the 4-way antenna connector to the antenna. Route the antenna wire above the headliner to the driver's A-pillar. Temporarily remove the A-pillar rubber gasket and run the antenna lead down through the left side dash opening. Replace the rubber gasket. Ensure the antenna is securely tucked above the headliner and is not visible along the entire length.
- C. Connect the 5-way antenna connector to the DNA as shown.



Bottom view of PC module

Transmitter, Tach rate and Option Programming

- A. Refer to the following pages or the vehicle-specific Mopar Remote Start installation manual, for system programming. Use the  button for programming purposes.

System Programming

Notes:

1. **2-Button transmitters are shipped in battery save mode. Press any button until the Red LED lights up to turn on transmitter.**
2. Reconnect the negative battery terminal prior to programming.
3. Up to a total of 8 transmitters can be programmed into memory.
4. Both 1 and 2 button transmitters are compatible with the 2-Way Remote Start System.

Transmitter Programming.

- A. Make sure battery is connected.
- B. Close hood.
- C. Turn the ignition to the “on” position.
- D. Press and hold the programming button. *After 10 seconds the horn will chirp and the lights will flash 3 times indicating the system is now in transmitter learn mode. Note: If horn does not sound when the lights flash (or sounds inconsistently) turn “off” option 7 in option bank #1. See “Option Programming”.*
- E. Release the programming button.
- F. Press button on transmitter to be programmed. *The horn will chirp and the lights will flash 1 time indicating that the transmitter has been learned.*
- G. Repeat step F for additional transmitters.

Option Programming.

The remote start system has several installer programmable options which can be changed to accommodate different circumstances. In most cases, there will be no need to change any default settings. There will be cases (such as diesel vehicles), where the delay before crank option must be set.

Note:

Some vehicles require the horn pulse extend (option #7, option bank #1) to be turned to the “off” position for the horn to operate properly.

Note:

This system has 2 option banks. Bank 1 has 7 options, and Bank 2 has 2 options. Refer to the Option Bank Chart for details.

- A. Follow the steps above to enter Transmitter Learn Mode.
- B. Press and release the programming button. *The horn will chirp and the lights will flash 4 times indicating the system has entered Option Bank 1.*

Option Programming - continued.

- C. Press and release the brake pedal. *The horn will chirp and the lights will flash 1 time indicating the system is at option 1.* Additional press and releases of the brake pedal will advance to the next option. *The horn will chirp and the lights will flash according to which option is selected (i.e. Two chirps and flashes indicates option 2).*
- D. Pressing the transmitter button changes the setting of the option. The status LED (located in the main harness approximately 4" from the module) indicates the setting of the option. LED "on" indicates the option is on, LED "off" indicates the option is off.
- E. Pressing and releasing the programming button again will put the system into Option Bank 2. *The horn will chirp and the lights will flash 5 times indicating the system has entered Option Bank 2.*
- F. Press and release the brake pedal to cycle through the options in Bank 2.

Notes:

- 1. Once the system has reached the last option in a bank, pressing and releasing the brake pedal will return back to Option 1 in that bank.
- 2. Once the system has reached Option Bank 2, pressing and releasing the programming button will return back to Option Bank 1.
- 3. To reset options back to their default setting, while in option learn mode, push and hold the transmitter button until the horn chirps and lights flash 5 times.

Tach Rate Programming (Required for system to operate).

- A. Close hood.
- B. Turn the ignition to the "on" position.
- C. Press and hold the programming button. *After 10 seconds the horn will chirp and the lights will flash 3 times.*
- D. Release the programming button.
- E. Press and release the programming button again. *The horn will chirp and the lights will flash 4 times indicating the system has entered Option Bank 1.*
- F. Press and release the programming button again. *The horn will chirp and the lights will flash 5 times indicating the system has entered Option Bank 2.*
- G. Advance to Option 2 by pressing and releasing the brake pedal 2 times. *The horn will chirp and the lights will flash 2 times indicating the system is at Option 2.*
- H. Start the vehicle with the key. *The horn will chirp and the lights will flash once approximately every 3 seconds indicating a valid tach signal.*
- I. Once the engine has settled to a normal idle speed, press and release the brake pedal to set the tach rate.
- J. Turn the ignition off.

Option Bank Chart

Option Bank #1 (4 chirps)	Factory Setting
1. Not used Reserved for future upgrade feature.....	.On
2. Not used Reserved for future upgrade feature.....	.On
3. Tach diagnostic mode This feature should only be used for troubleshooting purposes only!.....	Off
4. Car start run time LED "on" - 15 minutes, LED "off" - 10 minutes.....	Off
5. Not used Reserved for future upgrade feature.....	Off
6. Diesel timer Delays crank attempt 30 seconds after ignition on.....	Off
7. Horn pulse short/long LED "on" - Short output, LED "off" - Long output.....	On
Option Bank #2 (5 chirps)	Factory Setting
1. Key-in-sense polarity LED "on" - Positive, LED "off" - Negative.....	Off
2. Learn tachometer Horn will chirp every 3 seconds, press brake to set idle speed.	

Programmation du système

Remarques :

1. Translated text goes here!

2. Rebrancher la borne négative de la batterie avant d'effectuer la programmation.
3. Il est possible de programmer un total de 8 émetteurs.

4. Translated text goes here!

Programmation de l'émetteur.

- A. Assurez-vous que la batterie est branchée.
- B. Fermez le capot.
- C. Tournez la clé jusqu'à la position « ON ».
- D. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation. *Au bout de 10 secondes, le klaxon émet 3 avertissements sonores et les phares clignotent 3 fois pour indiquer que le système se trouve en mode d'enregistrement d'émetteur. Remarque : Si le klaxon ne retentit pas lorsque les phares clignotent (ou s'il retentit de manière incohérente), désactivez l'option n° 7 de la 1^{ère} série d'options.*
Voir la rubrique « Programmation des options ».
- E. Relâchez le bouton de programmation.
- F. Pressez la touche de l'émetteur à programmer. *Le klaxon retentit et les phares clignotent 1 fois pour indiquer que l'émetteur a été enregistré.*
- G. Répétez l'étape F pour chaque émetteur supplémentaire.

Programmation des options.

Le système de démarrage à distance comporte plusieurs options programmables par l'utilisateur qui peuvent être modifiées selon la situation. La plupart du temps il ne sera pas utile de modifier les réglages de l'usine. Dans certains cas pourtant, comme avec les véhicules diesel, il faudra sélectionner l'option de retard de lancement.

Remarque :

Sur certains véhicules l'augmentation du nombre d'avertissements sonores (option n° 7, 1^{ère} série d'options) devra être désactivée pour que le klaxon fonctionne correctement.

Remarque :

Ce système dispose de 2 séries d'options. La 1^{ère} série comporte 7 options et la 2^e série, 2 options. Se reporter au tableau des séries d'options pour en savoir plus.

- A. Suivez les étapes ci-dessus pour accéder au mode d'enregistrement d'émetteur.
- B. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation. *Le klaxon émet 4 avertissements sonores et les phares clignotent 4 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 1^{ère} série d'options.*
- C. Appuyez sur la pédale de frein puis relâchez-la. *Le klaxon retentit et les phares clignotent 1 fois pour indiquer que le système se trouve sur l'option n° 1.* Appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la pour avancer jusqu'à l'option suivante. *Le klaxon retentit et les phares clignotent le nombre de fois correspondant au numéro de l'option (ex. : 2 avertissements sonores et 2 clignotements pour l'option n° 2).*

Programmation des options - suite.

- D. Une pression sur la touche de l'émetteur modifie le réglage de l'option. Le DEL d'état (situé sur le faisceau principal, à 10 cm environ du module) indique le réglage choisi. Le DEL allumé indique que l'option est activée, Le DEL éteint indique que l'option n'est pas activée.
- E. Une seconde pression sur le bouton de programmation place le système sur la 2^e série d'options. *Le klaxon émet 5 avertissements sonores et les phares clignotent 5 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 2^e série d'options.*
- F. Appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la autant de fois qu'il y a d'options pour faire le tour des options de la 2^e série d'options.

Remarques :

- 1. Lorsque le système est parvenu à la dernière option d'une série, appuyer sur la pédale de frein et la relâcher revient à la première option de la série.
- 2. Lorsque le système est parvenu à la 2^e série d'options, une pression sur le bouton de programmation revient à la 1^{ère} série d'options.
- 3. Pour revenir au réglage de l'usine des options : en mode d'enregistrement des options, appuyer sur le bouton de programmation jusqu'à ce que le klaxon émette 5 avertissements sonores et que les phares clignotent 5 fois.

Programmation de la vitesse du tachymètre (indispensable au fonctionnement du système).

- A. Fermez le capot.
- B. Tournez le contact jusqu'à la position « ON ».
- C. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation. *Dans un délai de 10 secondes, le klaxon émet 3 avertissements et les phares clignotent 3 fois.*
- D. Relâchez le bouton de programmation.
- E. Pressez et maintenez enfoncé une nouvelle fois le bouton de programmation. *Le klaxon émet 4 avertissements sonores et les phares clignotent 4 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 1^{ère} série d'options.*
- F. Pressez et maintenez enfoncé une nouvelle fois le bouton de programmation. *Le klaxon émet 5 avertissements sonores et les phares clignotent 5 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 2^e série d'options.*
- G. Avancez jusqu'à l'option n° 2 en appuyant sur la pédale de frein puis en la relâchant 2 fois. *Le klaxon émet 2 avertissements sonores et les phares clignotent 2 fois pour indiquer que le système se trouve sur l'option n° 2.*
- H. Faites démarrer le véhicule avec la clé. *Le klaxon retentit et les phares clignotent une fois toutes les 3 secondes environ pour indiquer que le signal du tachymètre est valable.*
- I. Une fois que le moteur tourne à une vitesse de ralenti normale, appuyez sur la pédale de frein puis relâchez-la pour enregistrer le réglage de la vitesse du tachymètre.
- J. Coupez le contact.

Tableau des séries d'options

1^{ère} série d'options (4 avertissements sonores) Réglage de l'usine

1. Non utilisé
Réservé à une option de mise à niveau future..... Activé
2. Non utilisé
Réservé à une option de mise à niveau future.....Activé
3. Mode diagnostique du tachymètre
Cette option doit être utilisée à des fins de
dépannage uniquementDésactivé
4. Temps de fonctionnement du démarrage du véhicule
DEL allumé - 15 minutes, DEL éteint - 10 minutes.....Désactivé
5. Non utilisé
Réservé à une option de mise à niveau future..... Désactivé
6. Temporisation des moteurs diesel
Retarde la tentative de lancement de 30 secondes
après la mise du contact..... Désactivé
7. Nombre d'avertissements sonores réduit/important
DEL allumé - Nombre d'avertissements sonores réduit,
DEL éteint - Nombre d'avertissements sonores important.....Activé

2^e série d'options (5 avertissements sonores) Réglage de l'usine

1. Polarité de la détection de la mise du contact
DEL allumé - Positive, DEL éteint - Négative.....Désactivé
 2. Circuit d'apprentissage du signal du tachymètre
Le klaxon retentit toutes les 3 secondes, appuyez sur le frein pour vous mettre au ralenti.
-