

1. Locate vehicle taillight wiring harness by removing the two right hand screws from the left taillight and pulling taillight away from the body.
2. Disconnect vehicle wiring harness behind the left taillight, apply a small amount of grease to all connections, and plug the Wiring Kit into the vehicle wiring harness and into the left taillight.
3. Route the 4-wire flat over or under the frame to the center of the bumper and secure with wire ties.
4. Replace the taillight by installing the two screws removed in step 1.
5. Apply a small amount of grease to the 4-wire flat to prevent corrosion and plug into matching 4-wire flat on trailer.
6. Check all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

1. Localiser le faisceau de câblage de feux arrière du véhicule en enlevant les deux vis droites du feu arrière gauche et en dégageant le feu arrière de la carrosserie.
2. Débrancher le faisceau de câblage du véhicule derrière le feu arrière gauche. Appliquer une petite quantité de graisse sur toutes les connexions. Brancher l'ensemble de câblage sur le faisceau de câblage du véhicule et sur le feu arrière gauche.
3. Faire passer le connecteur plat à 4 fils sous ou par-dessus le châssis pour atteindre le centre du pare-chocs et le fixer avec des fils métalliques.
4. Replacer le feu arrière en installant les deux vis enlevées à l'étape 1.
5. Appliquer une petite quantité de graisse sur le connecteur plat à 4 fils pour éviter la corrosion. Brancher le connecteur sur le connecteur plat à 4 fils homologué de la remorque.
6. Tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne pour confirmer le bon fonctionnement.

CONSEILS :

L'application régulière de graisse sur les bornes des fils de la remorque prévient la corrosion.

Il peut être nécessaire d'utiliser un clignotant à service intensif pour éliminer un clignotement rapide.

Toujours débrancher le connecteur de remorque pour bateau avant de reculer la remorque dans l'eau.

1. Ubique el arnés de cableado de las luces traseras del vehículo. Para ello, retire los dos tornillos del lado derecho de la luz trasera izquierda y separe la luz trasera de la carrocería.
2. Desconecte el arnés de cableado del vehículo por detrás de la luz trasera izquierda, aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones y enchufe el kit de cableado en el arnés de cableado del vehículo y en la luz trasera izquierda.
3. Pase el conector plano de 4 vías por arriba o por debajo del centro del parachoques y amárrelos con la brida correspondiente.
4. Vuelva a colocar la luz trasera al reinsertar los dos tornillos que retiró en el paso 1.
5. Aplique una pequeña cantidad de grasa al conector plano de 4 vías para impedir la corrosión y enchúfelo en el conector plano de 4 cables correspondiente del lado del remolque.
6. Verifique todas las funciones con el motor encendido para garantizar un funcionamiento adecuado.

SUGERENCIAS:

La aplicación periódica de grasa a los terminales de cableado ayudará a evitar la corrosión.

Puede requerirse una luz intermitente ultrarresistente para eliminar la intermitencia rápida.

Siempre desenchufe el conector de remolque de botes antes de retroceder el vehículo hacia el agua.