

For Trailers Over/Under 80" Wide

Designed for 12 Volt Systems

NOTE 1: Some kits do not contain all the lights required by the Department of Transportation. Please check with your trailer dealer

NOTE 2: If your towing vehicle has rear turn signals separate from the break light, an electronic turn signal converter from an automotive accessory supplier will be required to install this light kit

Towing Vehicle Wiring

1. Disconnect vehicle battery
2. Use short wiring harness for towing vehicle wiring if needed (tow vehicle does not already have a 4-flat connector or an adapter from a 7 way plus). Attach white wire to ground (-) location on towing vehicle using a ground connector and small mounting screw
3. Attach the yellow wire to the driver's side stop turn circuit with a blue snap-lock connector
4. Attach the green wire to the passenger's side stop/turn circuit with a blue snap-lock connector
5. Attach the brown wires to the tail lamp circuit with a blue snap-lock connector. Note: All connections should be sealed with electrical tape or flexible waterproof caulking for extra protection. Note: All connections should be sealed with electrical tape or flexible waterproof caulking for extra protection
5. A good ground (-) connection is necessary. Use a file or screwdriver blade to remove any rust or paint from the metal trailer frame where the ground wire will be mounted. Attach the white wire using a ground connector and small mounting screw
6. For the driver side light, attach the brown yellow wire from the harness to the brown wire from the lamp. Attach the yellow wire from the harness to the yellow wire from the lamp. Use gray wire nuts to secure connections
7. For the passenger side light, attach the brown green wire from the harness to the brown wire from the lamp. Attach the green wire from the harness to the green wire from the lamp. Use gray wire nuts to secure connections
8. Reconnect vehicle battery
9. To test lights, connect vehicle connector plug to the trailer wiring connector and turn on the headlights. Both tail lights and corresponding side markers should illuminate. The brighter break lights should come on only when the brake pedal is depressed or when the turn signal is activated (key must be in "on" position). If lights do not function, check all ground connections between vehicle wiring and trailer connector

Trailer Light Installation and Wiring

1. Position each light and mark locations on the metal mounting surface for two ¼" holes on 2" center (2" or 4" OC for rectangular trailer lights)
2. Drill holes for mounting screws. Drill hole for wire access if necessary
3. Slide bolt heads into slots in back or side of the housing and mount light to trailer frame using provided hardware
4. Keeping the plug end of the wiring harness at the tongue of the trailer, run the brown and yellow colored wires down the driver/left side of the trailer. Run the brown and green colored wires down the passenger/right side of the trailer. Use 3 wire clips on each side to attach wire to the trailer frame. Wiring should not hang down or drag on the ground

Para remolques de más/menos de 203 cm de ancho

Diseñado para sistemas de 12 voltios

NOTA 1: Algunos kits no contienen todas las luces solicitadas por el Departamento de transporte. Comuníquese con el vendedor de remolque.

NOTA 2: Si su vehículo de remolque posee las luces direccionales separadas de las de freno, será necesario un convertidor de señal de giro electrónico de un proveedor de accesorios de vehículos para instalar este kit de luces

Cableado de vehículo de remolque

1. Desconecte la batería del vehículo
2. De ser necesario, utilice un arnés de cableado corto para el cableado del vehículo de remolque (el vehículo de remolque no posee un conector plano de 4 vías o un adaptador para 7 vías). Conecte el cable blanco a la descarga a tierra (-) en la ubicación del vehículo de remolque mediante un conector a tierra y un pequeño tornillo de montaje
3. Conecte el cable amarillo al circuito lateral de freno y de giro del conductor mediante un conector azul de apertura y cierre rápido
4. Conecte el cable verde al circuito lateral de freno y de giro del pasajero mediante un conector azul de apertura y cierre rápido
5. Conecte los cables marrones al circuito de la luz trasera mediante un conector azul de apertura y cierre rápido. Nota: Todas las conexiones deben estar selladas con cinta aislante o un enmasillado flexible resistente al agua para mayor protección. Nota: Todas las conexiones deben estar selladas con cinta aislante o un enmasillado flexible resistente al agua para mayor protección

Instalación y cableado de la luz del remolque

1. Coloque las luces y marque la ubicación en la superficie de montaje metálica para realizar dos orificios de 6.35 mm en el centro de 50.8 mm (descentrado de 50.8 mm o 101.6 mm en luces rectangulares para remolque)
2. Perfore los orificios para los tornillos de montaje. Si es necesario, perfore el orificio para los cables
3. Deslice los cabezales de los pernos dentro de las ranuras de la parte trasera o lateral de la carcasa y monte la luz en el bastidor del remolque con el material suministrado

4. Mantenga el extremo del enchufe del arnés de cableado en la extensión del remolque y pase los cables marrones y amarillos por el lado izquierdo del conductor del remolque. Pase los cables marrones y verdes por el lado derecho/del pasajero del remolque. Utilice 3 sujetadores de cables en cada lado para sujetar los cables al bastidor del remolque. Los cables no deben quedar colgando ni se deben arrastrar por el suelo
5. Se requiere una buena conexión a tierra (-). Utilice una lima o la punta de un destornillador para eliminar los restos de óxido o pintura del bastidor de metal del remolque donde se montará el cable a tierra. Conecte el cable blanco mediante un conector a tierra y un pequeño tornillo de montaje
6. Para la luz del lado del conductor, conecte el cable marrón y amarillo desde el arnés hasta el cable marrón de la lámpara. Conecte el cable amarillo desde el arnés hasta el cable amarillo de la lámpara. Utilice las tuercas grises para cables a fin de asegurar las conexiones
7. Para la luz del lado del pasajero, conecte el cable marrón y verde desde el arnés hasta el cable marrón de la lámpara. Conecte el cable verde desde el arnés hasta el cable verde de la lámpara. Utilice las tuercas grises para cables a fin de asegurar las conexiones
8. Vuelva a conectar la batería del vehículo
9. Para probar las luces, conecte el enchufe del conector del vehículo al conector de cableado del remolque y encienda las luces delanteras. Las luces traseras y los correspondientes gálibos laterales deberían iluminarse. Las luces de freno más brillantes solo deberían encenderse cuando se accione el pedal de freno o se active la señal de freno (la llave debe estar en la posición "encendido"). Si las luces no funcionan, verifique todas las conexiones a tierra entre el cableado del vehículo y el conector del remolque

Pour les remorques d'une largeur supérieure ou inférieure à 203 cm (80 po)

Conçu pour les systèmes de 12 volts

REMARQUE 1: Certains nécessaires ne contiennent pas tous les feux requis par le ministère des Transports. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire de remorques

REMARQUE 2: Si votre véhicule de remorquage est équipé de clignotants arrière distincts des feux de freinage, un convertisseur de clignotant électronique d'un fournisseur d'accessoires automobiles est requis pour installer ce nécessaire de feu

Câblage du véhicule de remorquage

1. Débrancher la batterie du véhicule
 2. Si nécessaire, adjoindre un faisceau de câblage court au véhicule remorqueur (s'il n'est pas déjà équipé d'un connecteur plat à 4 pôles ou d'un adaptateur à 7 pôles ou plus). Connecter le fil blanc à la mise à la masse (-) sur le véhicule remorqueur avec un raccord de mise à la masse et une petite vis de montage
 3. Connecter le fil jaune au circuit des clignotants et des feux d'arrêt du côté conducteur avec un connecteur autoverrouillant bleu
 4. Connecter le fil vert au circuit des clignotants et des feux d'arrêt du côté passager avec un connecteur autoverrouillant bleu
 5. Connecter les fils bruns au circuit des feux arrière avec un connecteur autoverrouillant bleu. Remarque : Pour que les connexions soient bien protégées, celles-ci devraient être scellées avec du ruban adhésif isolant ou un calfeutrage flexible à l'épreuve de l'eau. Remarque : Pour que les connexions soient bien protégées, celles-ci devraient être scellées avec du ruban adhésif isolant ou un calfeutrage flexible à l'épreuve de l'eau
4. Tout en maintenant la fiche du faisceau de câblage sur l'attelage de la remorque, passer les fils de couleur brun et jaune du côté conducteur/gauche de la remorque. Passer les fils de couleur brun et vert du côté passager/droit de la remorque. Fixer les fils avec trois attaches de chaque côté du cadre de la remorque. Le câblage ne doit pas pendre ou traîner sur le sol
 5. Une bonne mise à la masse (-) est nécessaire. Enlever avec une lime ou un tournevis toute trace de rouille ou de peinture sur le cadre métallique de la remorque à l'endroit où la mise à la masse sera fixée. Connecter le fil blanc avec un connecteur de mise à la masse et une petite vis de montage
 6. Pour le feu du côté conducteur, connecter le fil brun et jaune du faisceau au fil brun du feu. Connecter le fil jaune du faisceau au fil jaune du feu. Utiliser les capuchons de connexion gris pour fixer les connexions
 7. Pour le feu du côté passager, connecter le fil brun et vert du faisceau au fil brun du feu. Connecter le fil vert du faisceau au fil vert du feu. Utiliser les capuchons de connexion gris pour fixer les connexions
 8. Rebrancher la batterie du véhicule
 9. Pour tester les feux, brancher la fiche du véhicule au connecteur de câblage de la remorque, puis allumer les phares. Les deux feux arrière et les feux de position latéraux correspondants devraient s'allumer. Les feux d'arrêt de luminosité plus intense devraient fonctionner seulement lorsque la pédale de frein est enfoncée ou que le clignotant est activé (la clé doit être à la position de marche). Si les feux ne fonctionnent pas, vérifier toutes les connexions de mise à la masse entre le câblage du véhicule et le connecteur de remorque

Installation et câblage des feux de remorque

1. Disposer les feux et marquer sur la surface de montage métallique la position des deux orifices de fixation de 64 mm (¼ po) à 5,1 cm (2 po) de part et d'autre du centre (5,1 cm [2 po] ou 10,2 cm [4 po] pour les feux rectangulaires)
2. Percer les orifices pour les vis de montage. Percer l'orifice de passage des fils, si nécessaire
3. Glisser les têtes de boulon dans les fentes au dos ou sur le côté du boîtier, puis fixer le feu au cadre de la remorque avec la quincaillerie fournie

