

1. Remove the vehicle's taillight assemblies from both the driver's and passenger's side by removing the two screws that are toward the inside of the vehicle. Being careful not to break the alignment tabs, disconnect the taillight housing from the vehicle.
2. Mount converter box on driver's side behind the driver's side taillight, using the double stick tape provided.
3. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Plug the Hopkins® wiring kit connector with the yellow wire into the mating connectors on the driver's side taillight socket and vehicle wiring harness.
4. Route the wiring kit connector with the green wire down through the opening between the vehicle frame and body to the passenger's side avoiding the exhaust and areas that would cut or pinch the wire. Route the wiring kit connector with the green wire up through the opening on the passenger's side between the frame and body.
5. Plug the Hopkins® wiring kit connector with the green wire into the mating connector on the passenger's side taillight socket and vehicle wiring harness.
6. Secure all loose wiring behind taillight assembly with the provided ny-ties.
7. Route the 4-Flat harness out of the lower rear driver's side to front of vehicle. Secure wire to vehicle with ny-ties.
8. Reinstall the taillight housing assembly, positioning the wire harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the wiring kit harness under the bumper, or behind the taillight housing, with ny-ties. Be careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
9. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into the 4-Flat bracket.
10. Mount the 4-Flat bracket using screws provided in a convenient location at the front of the vehicle.
11. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
12. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-Flat terminals to prevent corrosion.
13. Connect to RV electrical system and test all functions with the engine running to ensure proper operation.

**TIP:** Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

**NOTE:** On Wrangler's with tow packages, two identical connectors will be available on the driver's side. Make sure to install the diode kit to the connector on the back side of the taillight, or the unit will not operate correctly.

1. Déposer les boîtiers des deux feux arrière en dévissant les deux vis situées à l'intérieur du véhicule. En prenant soin de ne pas briser les pattes de positionnement, débrancher les boîtiers du véhicule.
2. Installer le convertisseur derrière le feu arrière du côté conducteur à l'aide du ruban adhésif double face fourni.
3. Débrancher le faisceau de câblage du véhicule des prises des deux feux arrière. Brancher le connecteur de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil jaune entre les connecteurs homologues sur la prise de feu arrière côté conducteur et le faisceau de câblage du véhicule.
4. Faire descendre le connecteur avec fil vert dans l'ouverture entre le cadre et la carrosserie jusqu'au côté passager, en évitant le système d'échappement et les zones qui pourraient couper ou écraser le fil. Du côté passager, faire monter le connecteur avec fil vert dans l'ouverture entre le cadre et la carrosserie.
5. Brancher le connecteur de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil vert entre les connecteurs homologues sur la prise de feu arrière côté conducteur et le faisceau de câblage du véhicule.
6. Fixer tous les fils lâches derrière le boîtier de feu arrière à l'aide des attaches en nylon fournies.
7. Acheminer le faisceau à connecteur plat à 4 pôles de la zone inférieure arrière du côté conducteur jusqu'à l'avant du véhicule. Fixer le fil sur le véhicule avec des attaches en nylon.
8. Remettre le boîtier de feu arrière en plaçant le faisceau de câblage entre le boîtier et la carrosserie du véhicule. Fixer la partie restante du faisceau de l'ensemble de câblage sous le pare-chocs ou derrière le boîtier du feu arrière avec des attaches en nylon. Prendre soin d'éviter toute zone qui pourrait couper ou écraser le fil.
9. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans le support de montage.
10. À l'aide des vis fournies, installer le support de montage à un endroit pratique à l'avant du véhicule.
11. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide des vis fournies. Ne percer aucune surface exposée.
12. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
13. Raccorder au système électrique du véhicule récréatif et tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne.

**CONSEIL :** L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion

**REMARQUE :** Sur les Wrangler avec ensemble de remorquage, vous trouverez deux connecteurs identiques du côté conducteur. Assurez-vous d'installer les diodes sur le connecteur derrière les feux arrière, sans quoi le dispositif ne fonctionnera pas correctement.

1. Retire los conjuntos de luces traseras del lado del conductor y del lado del pasajero quitando dos tornillos que están hacia el interior del vehículo. Tenga cuidado de no romper las lengüetas de alineación, desconecte la carcasa de la luz trasera del vehículo.
2. Monte la caja convertidora del lado del conductor, detrás de la luz trasera del lado de conductor usando la cinta adhesiva doble proporcionada.
3. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambas tomas de luz trasera. Conecte el conector del kit de cableado Hopkins® con el cable amarillo en los conectores de acoplamiento en las tomas de luz trasera del lado del conductor y el arnés de cableado del vehículo.
4. Pase el conector del kit de cableado con el cable verde hacia abajo a través del pasadizo entre la estructura y la carrocería del vehículo hacia el lado del pasajero evitando el tubo de escape y las áreas que podrían cortar o pellizcar el cable. Pase el conector el conector del kit de cableado con el cable verde hacia arriba a través del pasadizo del lado del pasajero entre la estructura y la carrocería.
5. Conecte el conector del kit de cableado Hopkins® con el cable verde en el conector de acoplamiento en la toma de luz trasera del lado del pasajero y el arnés de cableado del vehículo.
6. Asegure todo el cableado suelto detrás del conjunto de la luz trasera con los tirantes de nylon proporcionados.
7. Pase el arnés plano de 4 líneas fuera de la parte trasera inferior del lado del conductor a la parte delantera del vehículo. Asegure el cable al vehículo con los tirantes de nylon.
8. Vuelva a instalar la carcasa del conjunto de la luz trasera, posicionando el arnés de cableado entre la carcasa y la carrocería del vehículo. Asegure el resto del arnés del kit de cableado debajo del paragolpes, o detrás de la carcasa de la luz trasera, con los tirantes de nylon. Evite áreas que pudieran cortar o pinchar el cable.
9. Instale el extremo plano de 4 líneas del arnés (de la parte trasera del vehículo) en el soporte plano de 4 líneas.
10. Monte el soporte plano de 4 vías utilizando los tornillos suministrados en un lugar conveniente en la parte delantera del vehículo.
11. Localice un punto de conexión a tierra cerca del conector. (No taladre el piso ni suelo del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la corrosión de la zona. Perfore un hueco de 3/32" y asegure el cable blanco con la terminal redonda usando el tornillo proporcionado. No taladre ninguna superficie expuesta.
12. Aplique una pequeña cantidad de grasa (proporcionada) a las terminales planas de 4 líneas para evitar la corrosión.
13. Conecte el sistema eléctrico RV y pruebe todas las funciones con el motor en marcha para garantizar el funcionamiento adecuado.

**CONSEJO:** La aplicación de grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.

**NOTA:** En las Wrangler con paquetes de remolque, estarán disponibles dos conectores idénticos en el lado del conductor. Asegúrese de instalar el kit de diodos al conector en el reverso de las luces traseras; de lo contrario, la unidad no operará adecuadamente.

Need Help? (English Only)

1 800 835-0129

techsupport@hopkinsmfg.com • www.hopkinstowingsolutions.com