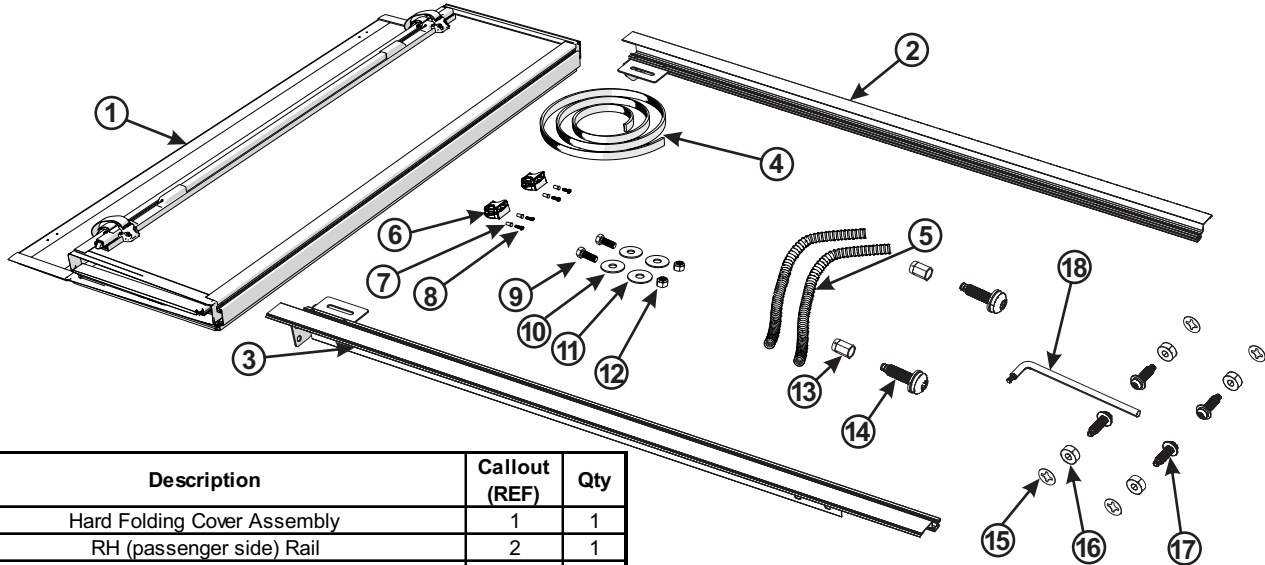




Hard Folding Truck Bed Cover

Kit Contents- Jeep truck bed install

www.mopar.com



Description	Callout (REF)	Qty
Hard Folding Cover Assembly	1	1
RH (passenger side) Rail	2	1
LH (driver side) Rail	3	1
Bulkhead Seal, 65" Seal	4	1
Drain Hose	5	2
Top Side Buckle Kit	6	2
	7	4
	8	4
Cover Hardware	9	2
	10	2
	11	2
	12	2
Cab Bracket Hardware	13	2
	14	2
Tailgate/ Rear Rail Hardware	15	4
	16	4
	17	4
Torx key	18	1

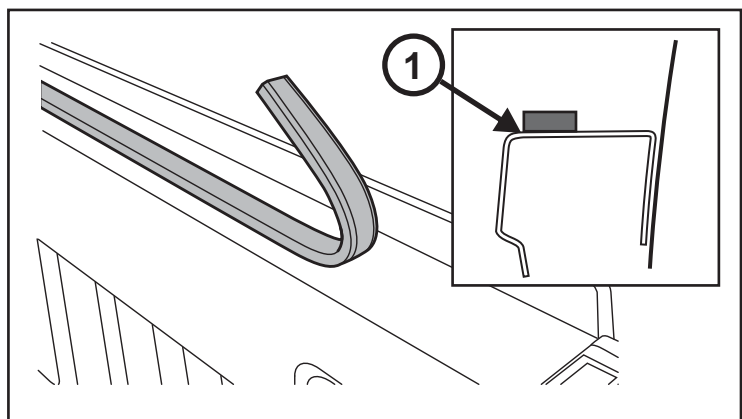
1. BULKHEAD SEAL STRIP INSTALLATION

NOTE: Installations with a drop-in bed liner will NOT require the bulkhead seal.

NOTE: Wipe the surface with isopropyl alcohol before applying.

- 1.1 Remove the paper backing and apply the seal strip to the top of the bulkhead. Trim the ends to tightly fit to the sides of the bed. Apply along the radius of the bulkhead back edge (1).

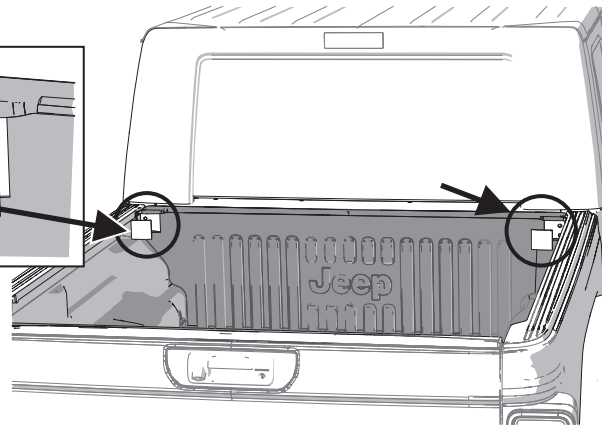
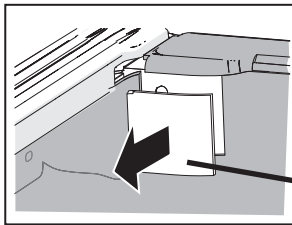
NOTE: Pressure application is 4.5 lb roller one pass back and forth.



2. DROP IN LINER TRIMMING

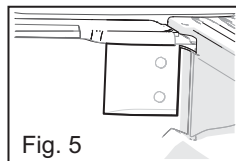
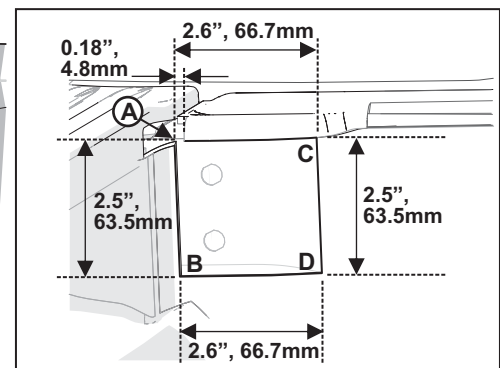
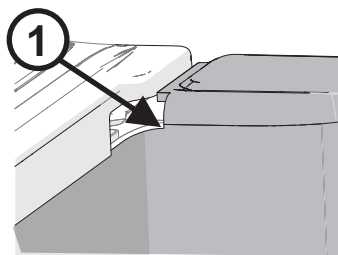
If the truck has a drop in bed liner, the top corners at the bulkhead, and the top corners of the tailgate liners need to be trimmed to allow for the bed cover rails.

Also, holes need to be added for bed rail drain tubes.

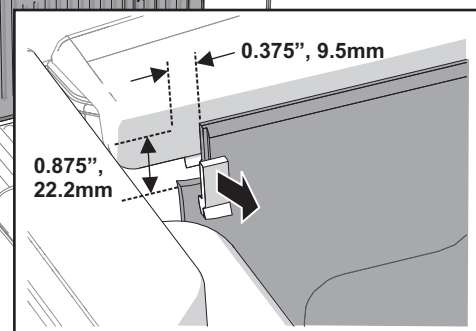
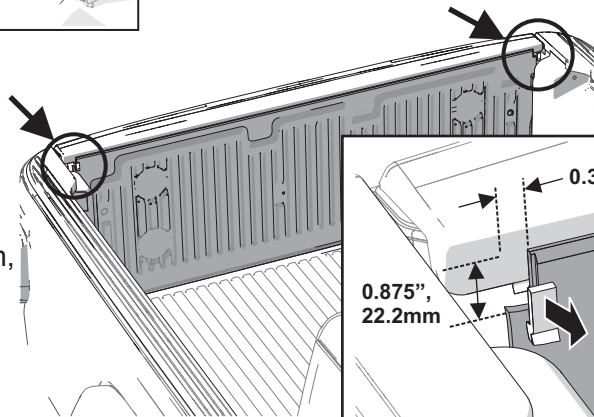


CAUTION: Move the bed liner away from the truck sheet metal, or remove the liner from the truck so that the truck bed is not damaged.

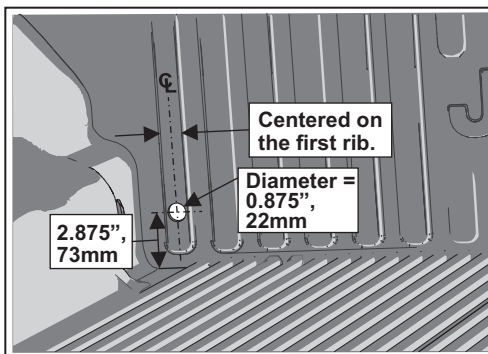
- 2.1 Locate the necessary cuts by starting with the top left corner edge of the liner (1), then measure a distance of 0.18", 4.8mm, outboard to establish point A. The first cut is down from A 2.5", 63.5mm, to point B. The next cut is from point A, inboard horizontally 2.6", 66.7mm, to point C. Cut from point C to D, then finish with a cut from B to D. The cut is done on the right hand side as a mirror image, Figure 5.



- 2.2 Locate the necessary cuts for the tailgate liner by starting with the outside corner of the liner, measure a distance of 0.375", 9.5mm inboard, then 0.875", 22.2mm, down. The cut is done on both sides, as a mirror image.



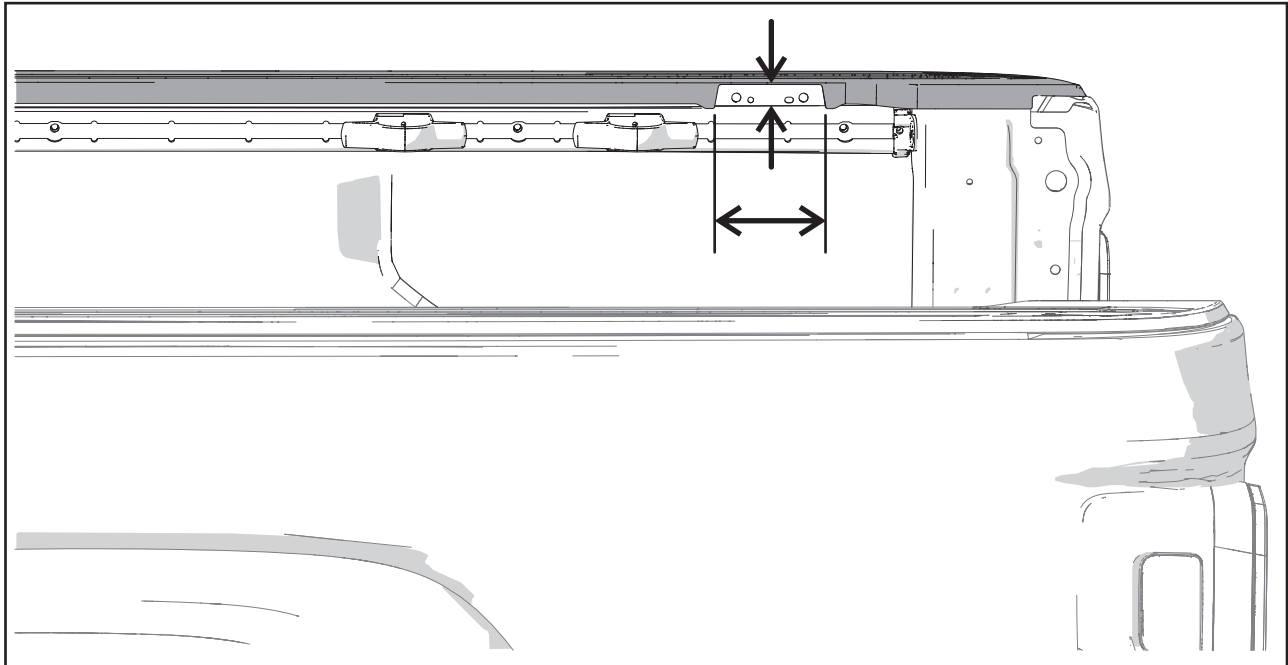
- 2.3 Holes are necessary in the drop in liner for the bed cover rail drain tubes. A 0.875", 22mm, diameter hole needs to be centered on the first rib from the edge. The hole will be 2.875", 73mm, up from the floor. The hole is cut on both sides, as a mirror image.



NOTE: See step 6.2 to add a hole in the truck bed plug for drain hose exit.

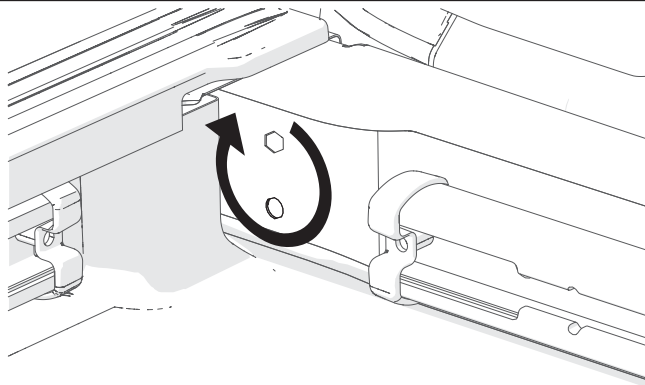
3. RAIL INSTALLATION

- 3.1 If the bed rail caps are not trimmed in the rear/tailgate section, cut using the scribed lines as a guide to expose the area shown. Perform this operation on both sides of the pickup box.



NOTE:

For vehicles with a sprayed on bed liner, the area around the hex hole in the bulkhead should be flush and not be sticking up higher than the areas next to the hole.



3. RAIL INSTALLATION continued



IMPORTANT RIVET NUT INSTALLATION INSTRUCTIONS



PROPER INSTALLATION OF THE RIVET NUTS IS REQUIRED IN ORDER TO INSURE THAT NO DAMAGE WILL OCCUR TO THE RIVET NUTS OR TO THE TRUCK.

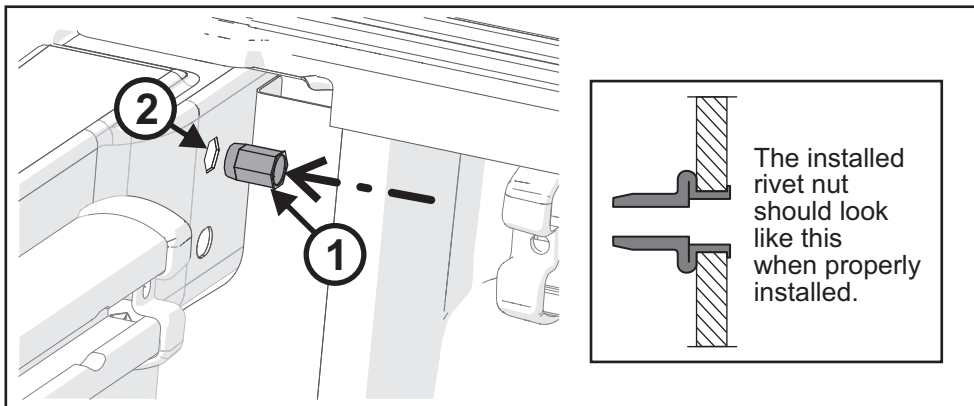


ATTENTION

IF A RIVET NUT INSTALLATION TOOL IS NOT AVAILABLE, THEN THE TRUCK SHOULD BE TAKEN TO A DEALER FOR PROPER INSTALLATION OF THE RIVET NUTS. PROPER INSTALLATION MEANS THAT THE RIVET NUT IS COMPRESSED ONLY BY PULLING ON IT, (COMPRESSING IT) WITHOUT TWISTING IT. IF A BOLT IS USED TO TRY AND COMPRESS THE RIVET NUT, THE THREADS WILL BE DAMAGED. REMOVING A DAMAGED RIVET NUT CAN BE EXPENSIVE AND COULD DAMAGE THE TRUCK BED.

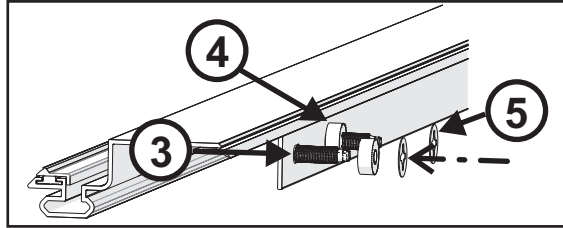
DAMAGE OCCURRED BY NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS WILL NOT BE COVERED UNDER WARRANTY.

3.2 Insert the rivet nut (1) into the top (2) hex hole. Use a rivet nut installation tool and install the rivet nut to a setting load of 18,000 N. **Do not twist or torque to set, this will damage the rivet nut!**

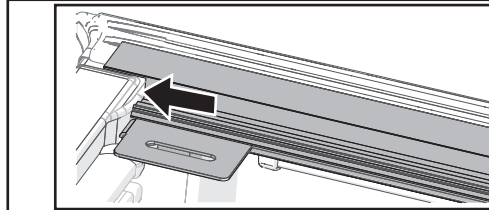


3. RAIL INSTALLATION continued

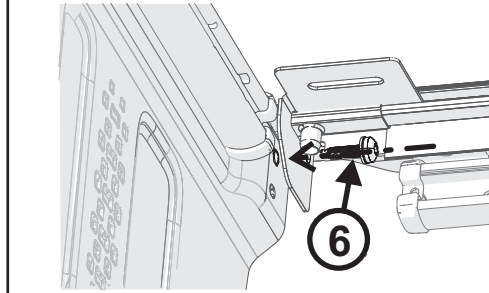
3.3 Insert screw (3) into one of the rear rail mounting holes as shown. Slide a spacer (4) then a retainer (5) onto the threaded portion of the screw. Repeat for the second rear mounting hole, and rear rail mounting holes on the second rail.



3.4 Place the cover rail onto the bed rail and slide it forward up against the bulkhead.



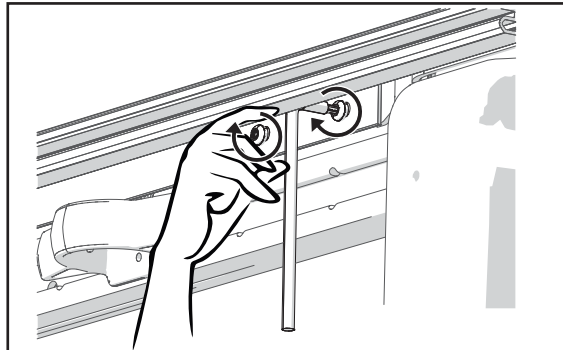
Insert the front/cab bolt (6) through the hole of the cover rail bracket and screw into the rivet nut to hold the cover rail on the truck. Tighten the bolt in step 3.6.



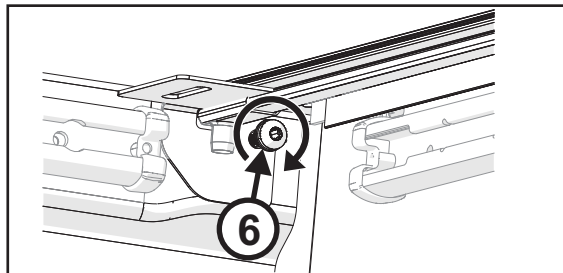
3.5 At the rear/tailgate, thread the screws into the threaded inserts in the bed wall. Tighten with the 90 degree Torx key. Leave the bolts loose until the front / cab bolt has been tightened.



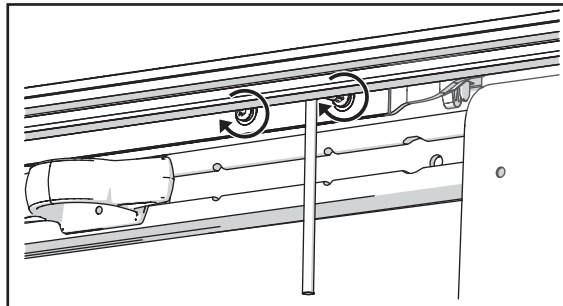
The Torx key is included in the hardware kit.



3.6 Tighten the front/cab bolt (6) to 17.5 Nm, 12.9 ft/lbs, on both sides.



3.7 Tighten rear/tailgate cover rail bolts, on both sides.

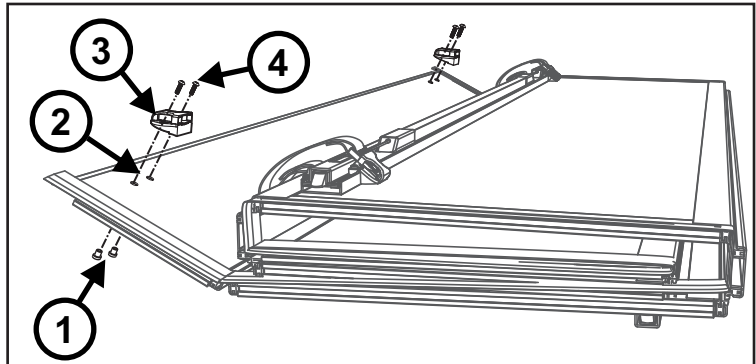


4. COVER TIE DOWN BUCKLE INSTALLATION

- 4.1 Push a threaded post (1) up from the bottom into the pre-drilled hole (2) in the cab panel. Place the buckle (3) over the holes and with a screw driver thread the screw (4) through the buckle and into the post.

Securely hand tighten only, DO NOT use a screw gun.

Repeat on both sides.

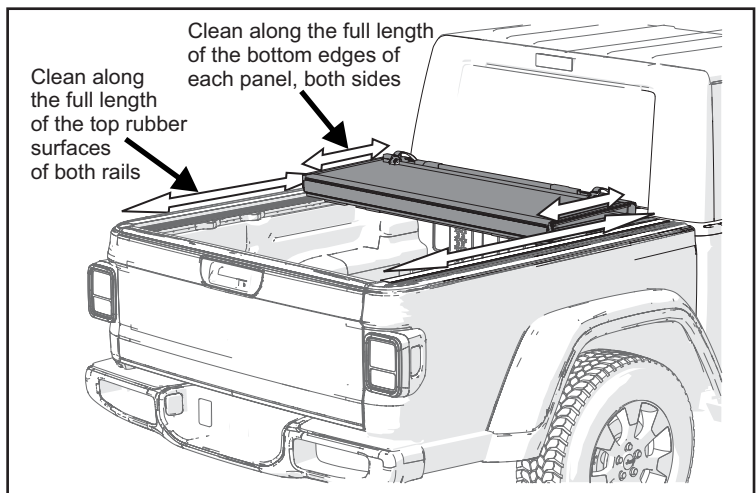


5. COVER INSTALLATION

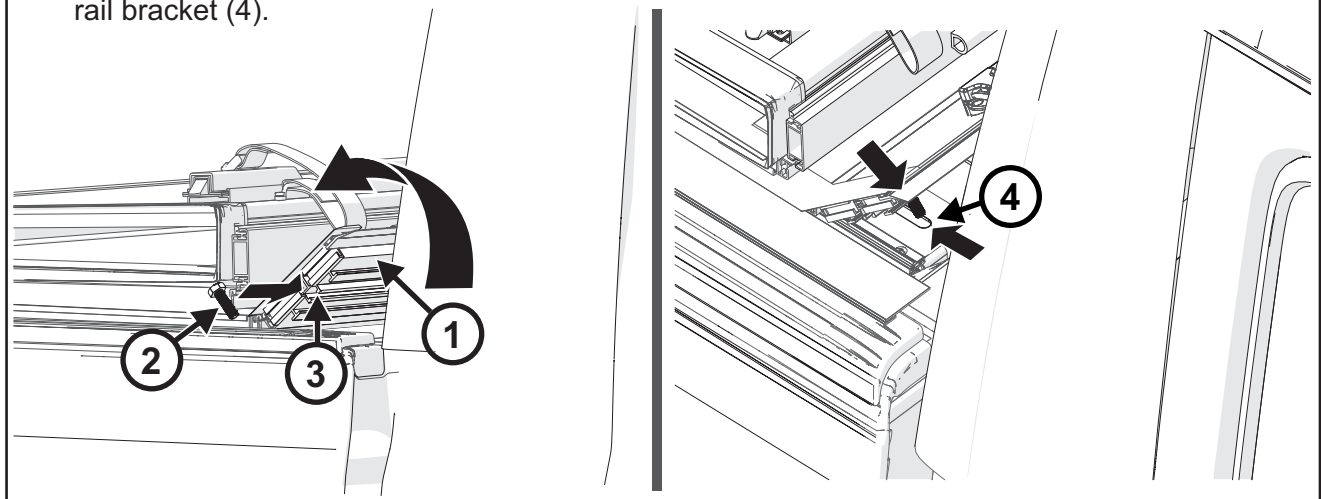
- 5.1 Place the folded cover on the mounted rails at the front/cab end of the bed.

NOTE:

The bottom edges of the cover and the top rubber surfaces of the rails should be periodically cleaned of dirt and debris for best performance.

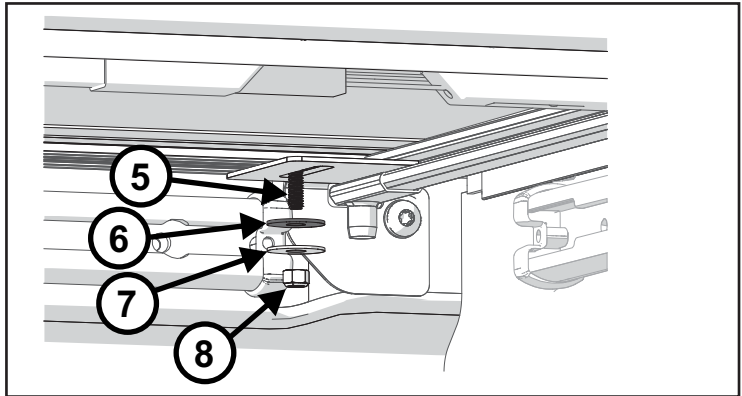


- 5.2 Rotate the cab panel (1) up to insert a mounting bolt (2), the bolt head slides into the middle (3) section of the panel ribs. One on both sides. Slide the bolt in so that it aligns with the slotted rail bracket (4).



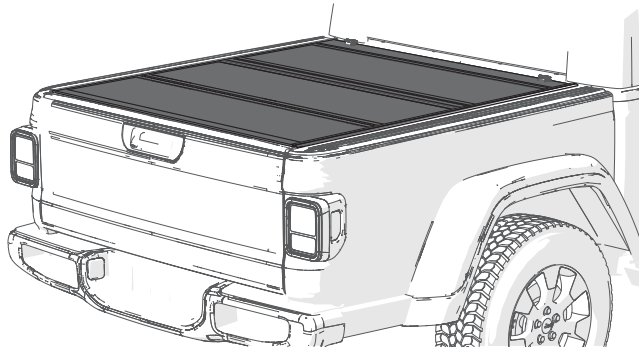
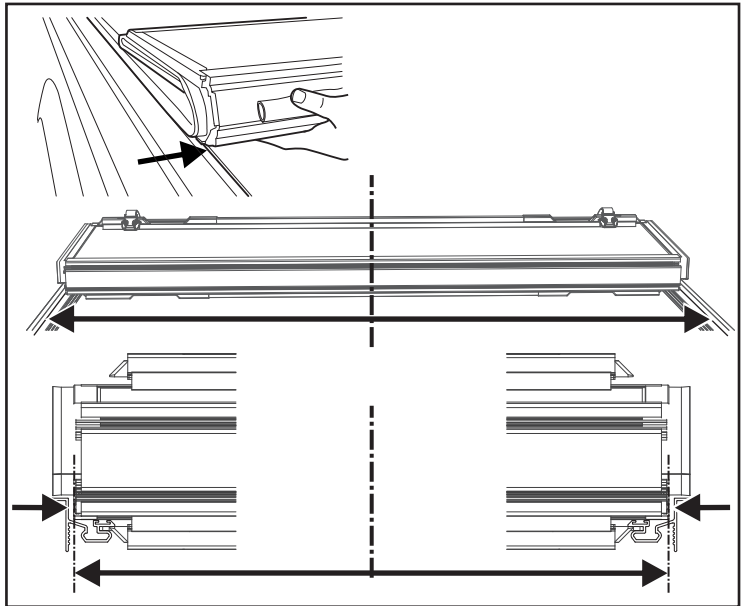
5. COVER INSTALLATION- continued

5.3 Rotate the cab panel down and insert on to the cover mounting bolt (5) the large rubber washer (6) the large metal washer (7) and thread on the nut (8). Do this on both sides. Hand tighten.

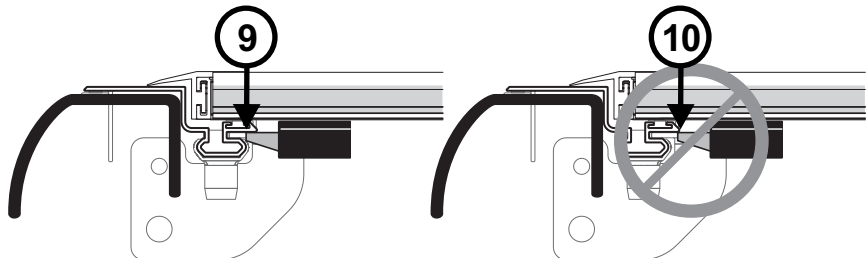


5.4 Unfold the cover toward the tailgate. Make sure the cover fits squarely between the rails.

If it is not square adjust the cover side to side. Then carefully fold the cover and tighten the mounting nuts (8) to 15 in-lb.

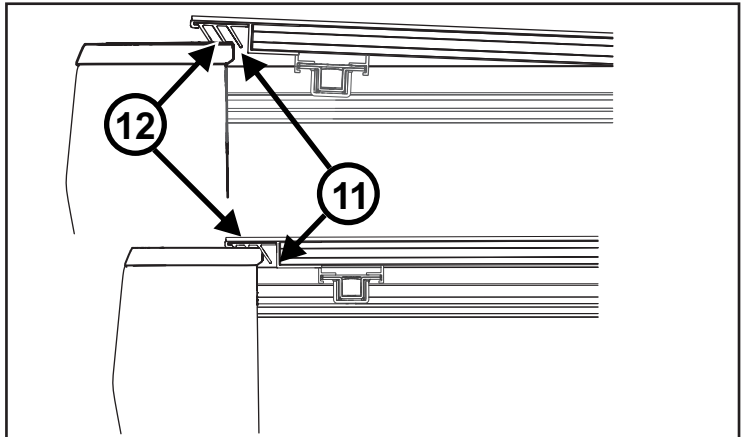


NOTE: When the cover is adjusted correctly and sitting square with the truck bed, the latch pall will make the proper contact with rail as shown (9) on both sides. Not as shown in (10).



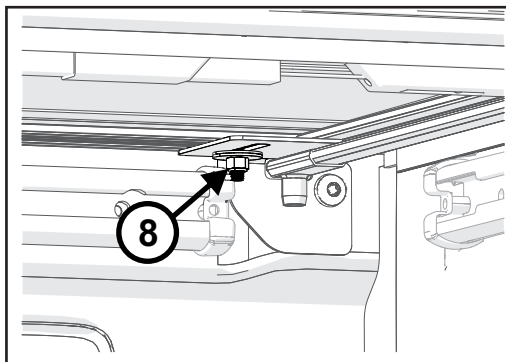
5. COVER INSTALLATION- continued

- 5.5 The cover's aluminum frame will fit just inside the tailgate when the forward and backward adjustment of the cover is correct. There will be approximately a 1/4" or 6.4mm clearance (11). With proper alignment the first two fins (12) of the tailgate seal will be engaged with the tailgate.
- The rear edge of the cover and tailgate seal will rest on top of the tailgate.



- 5.6 If forward and backward adjustment is needed, loosen the mounting nuts (8) on both sides, and move the cover forward or backward. Making sure to also maintain side to side squareness. Then carefully fold the cover open and re-tighten the nuts.

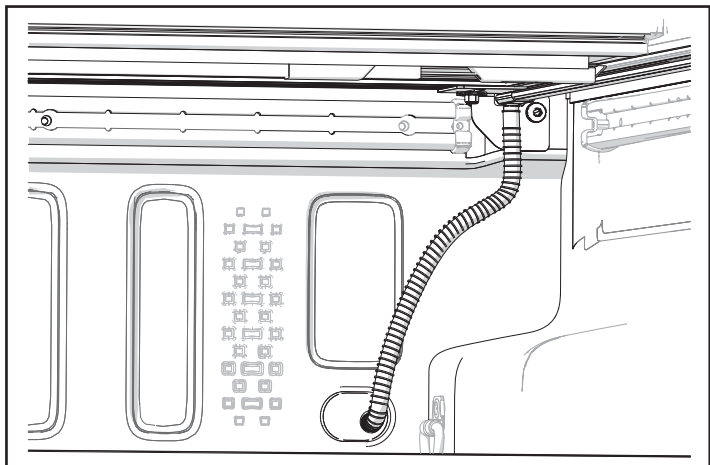
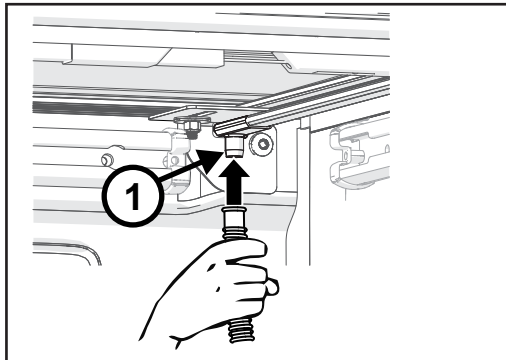
Once the cover is positioned, the nuts are tightened to 15 in-lb.



6. DRAIN HOSE INSTALLATION

- 6.1 Insert one end of the drain hose onto the cover rail drain nozzle (1).
- 6.2 The other end of the drain hose must route out of the truck bed, drilling a hole in the bulkhead plug provides a route outside of the bed.

Install drain hoses on both sides.



7. INSTALLATION COMPLETION

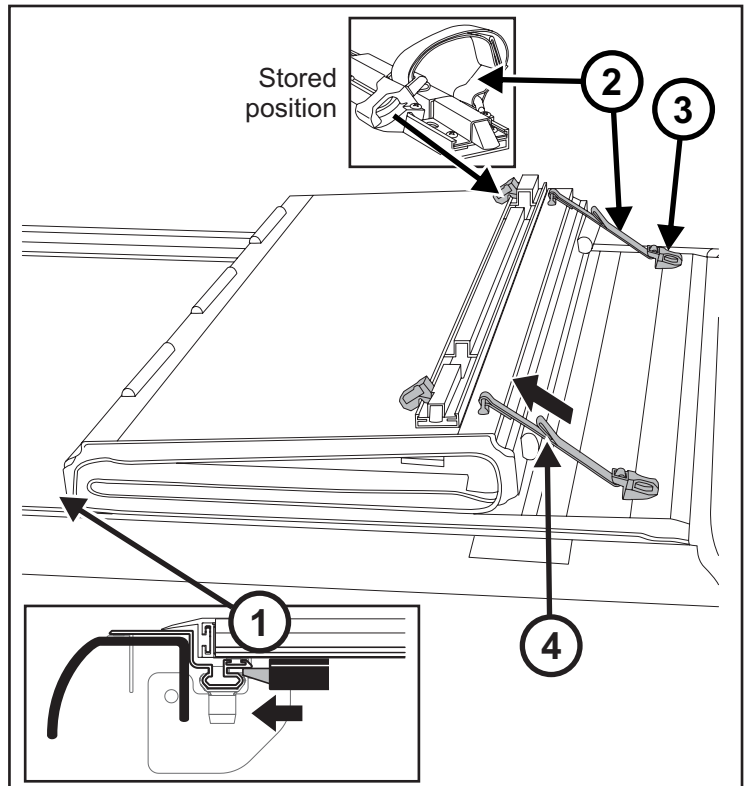
- 7.1 Installer to fold this document and place it in the vehicle's glove box.

NOTE: PRIOR TO VEHICLE OPERATION THE BED COVER *MUST* BE PROPERLY SECURED.

SECURE FOLDED AND STRAPPED POSITIONING

For the open position fold the cover open to the last position, making sure that the latches (1) remain secure to the bed cover rail. Unclip the tie down strap (2) from the stored position and clip into to the bed cover top buckle (3). Adjust the strap by pulling the strap end (4) through the buckle to make sure they are tight.

Straps on both sides must be secure.



TAIL PANEL OPERATION

TO CLOSE THE TAIL PANEL

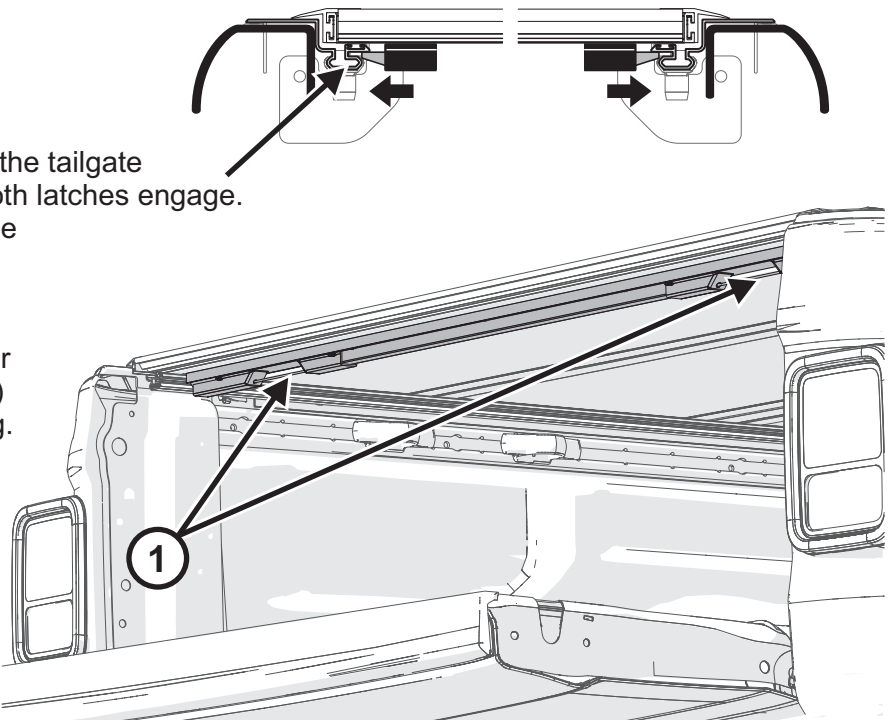
The tail panel can be closed with the tailgate either up or down. Assure that both latches engage. The tailgate can be closed with the tail panel opened or closed.

TO OPEN THE TAIL PANEL

Open the tailgate and reach under the panel for the release cable (1) at either side of the panel housing.

Pull down on either cable to release both rear latches and lift the panel open.

NOTE: DO NOT ATTEMPT TO DRIVE WITH THE TAIL PANEL IN A PARTIALLY OPEN POSITION.



CAUTION

Do not operate the vehicle with objects on top of the cover.



Remove any snow or foreign matter before folding the cover.



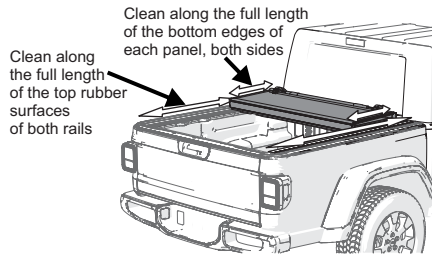
Do NOT tow your vehicle from the rear with this cover on the truck.

NOTE: Failure to follow these cautions may result in severe damage and will void the warranty

CARE AND MAINTENANCE**1. Cleaning-**

Standard automotive soap and water with a soft sponge or cloth is recommended. Use a shammy for drying to keep the finished polished. Wax is NOT recommended as it tends to fill in cracks and crevices, which may affect the textured panel finish. Do NOT use any harsh cleaners or abrasives.

The bottom edges of the cover and the top rubber surfaces of the rails should be periodically cleaned of dirt and debris for best performance.

**2. Maintenance-**

It is recommended that you periodically check that the cover is securely attached to the truck. Inspect the clamps and front mounting bolts to ensure they were properly installed and have not come loose or knocked out of adjustment during operation. Covers that are used with high frequency or that are subject to the vibrations and impact from rough roadways can cause the cover to require adjustment.

3. Lubricating the latches-

It is recommended that you periodically inspect and service the latches on each panel. Clean away any excess dirt or grime and lubricate with silicone spray. Ensure that the latches move freely in and out to properly engage the side rail and provide proper performance with optimum security. Be careful not to over spray the cover. Wipe away any excess lubricant around the latch location.

WARRANTY

This product is warrantied to be free from defects in material and workmanship for the lesser of 3 years or 36,000 miles from the retail date of purchase. Warranty is nontransferable and applies to the original purchaser of the bed cover product only.

The manufacturer reserves the right to determine whether a product needs to be repaired or replaced. No labor or service allowance is given or implied. The warranty does not cover any damage to the product caused by accident, collision, alteration, modification, customer abuse or neglect, off-road driving, commercial use, theft, vandalism, natural disaster or loss of product or parts. The warranty is void if the installation instructions or operating instructions are not followed. The manufacturer assumes no liability for injury, loss, incidental or consequential damages. The manufacturer reserves the right to substitute an entire replacement system or provide other remedies than those listed in this warranty for discontinued products or other reasons.

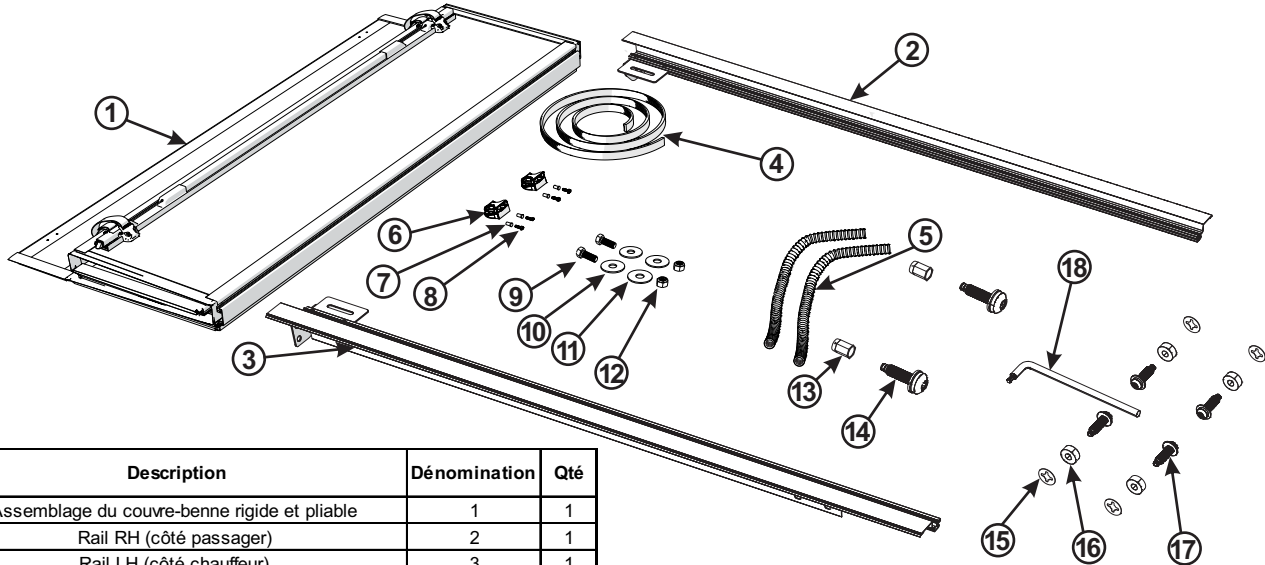
Please feel free to contact us should you require any assistance with your bed cover.
Phone: 833-204-2606. Email: FCACare@truck-hero.com.



Couvre-benne rigide et pliable

Contenu - Installation benne Jeep

www.mopar.com



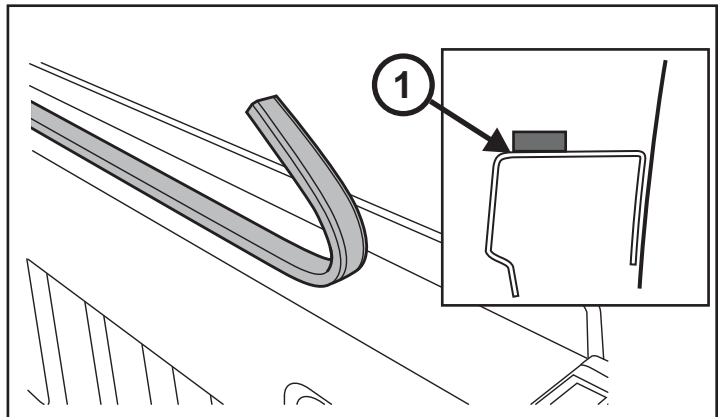
Description	Dénomination	Qté
Assemblage du couvre-benne rigide et pliable	1	1
Rail RH (côté passager)	2	1
Rail LH (côté chauffeur)	3	1
Joint de cloison, joint 65"	4	1
Tuyau de drainage	5	2
Kit pour la boucle supérieure	6	2
	7	4
	8	4
Matériel pour le couvre-benne	9	2
	10	2
	11	2
Matériel pour le support de cabine	12	2
	13	2
Matériel pour le rail côté hayon/arrière	14	2
	15	4
Matériel pour le rail côté hayon/arrière	16	4
	17	4
Clé Torx	18	1

1. INSTALLATION DU JOINT DE CLOISON

REMARQUE: Pour les installations avec une doublure de caisse encastrable, le joint de cloison n'est PAS nécessaire.

REMARQUE: Essuyer la surface avec de l'alcool isopropylique avant application.

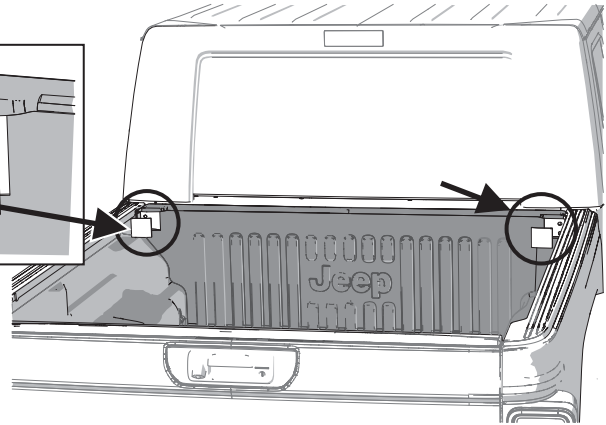
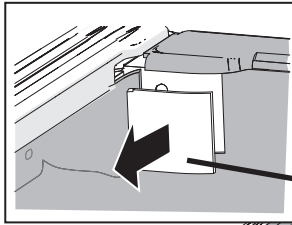
- 1.1 Retirer le support papier et appliquer la bande autocollante en haut de la cloison. Couper les extrémités pour un ajustement parfait au niveau des côtés de la benne. Appliquer le long du bord arrière de la cloison (1).



REMARQUE: Application de la pression par rouleau à 4,5 lb avec un passage en aller-retour.

2. DECOUPE DE LA DOUBLURE ENCASTRABLE

Si le camion est équipé d'une doublure de caisse encastrable, les coins supérieurs au niveau de la cloison et du hayon doivent être taillés pour placer les rails du couvre-benne. De plus, des trous doivent être ajoutés pour les tuyaux de drainage.

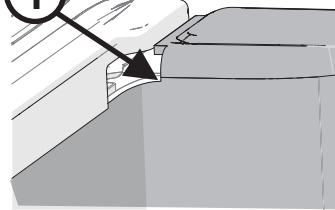


ATTENTION: Déplacer la doublure de caisse à l'écart de la tôle du véhicule ou retirer la doublure de caisse pour ne pas endommager la benne du camion.

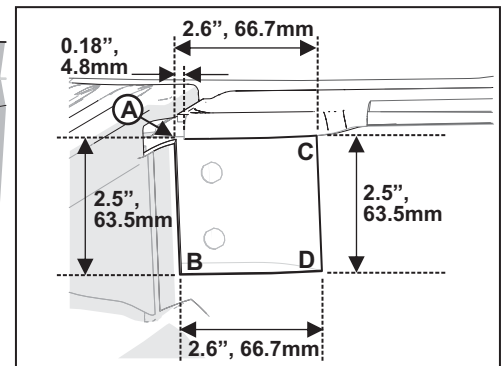
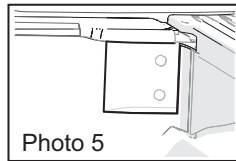
2.1 Localiser les entailles nécessaires en commençant par le coin supérieur gauche de la doublure (1),

puis mesurer une distance de 0,18", 4,8mm, vers l'extérieur pour définir le point A. La première entaille se fait vers le bas jusqu'au point B, à 2,5", 63,5mm du point A. L'entaille suivante se fait horizontalement et vers l'intérieur depuis le point A

1

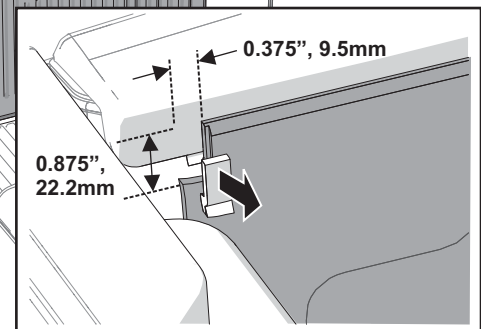
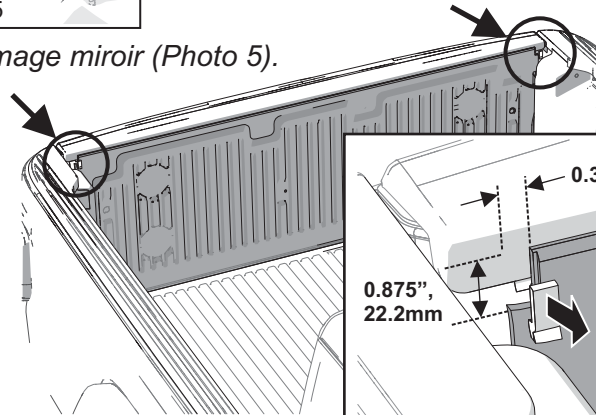


jusqu'au point C, à 2,6", 66,7mm du point A. Couper du point C au point D, puis terminer en coupant du point B au point D. L'entaille



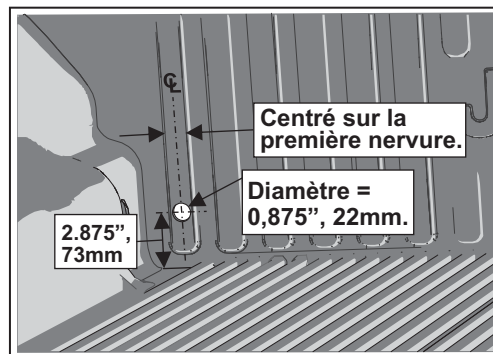
se fait sur le côté droit, comme une image miroir (Photo 5).

2.2 Localiser les entailles nécessaires pour le hayon en commençant par le coin extérieur de la doublure de caisse. Mesurer une distance de 0,375", 9,5mm vers l'intérieur, puis 0,875", 22,2mm vers le bas. Cette entaille se fait de chaque côté, comme une image miroir.



2.3 Les trous sont nécessaires dans la doublure de caisse pour faire passer les tuyaux de drainage.

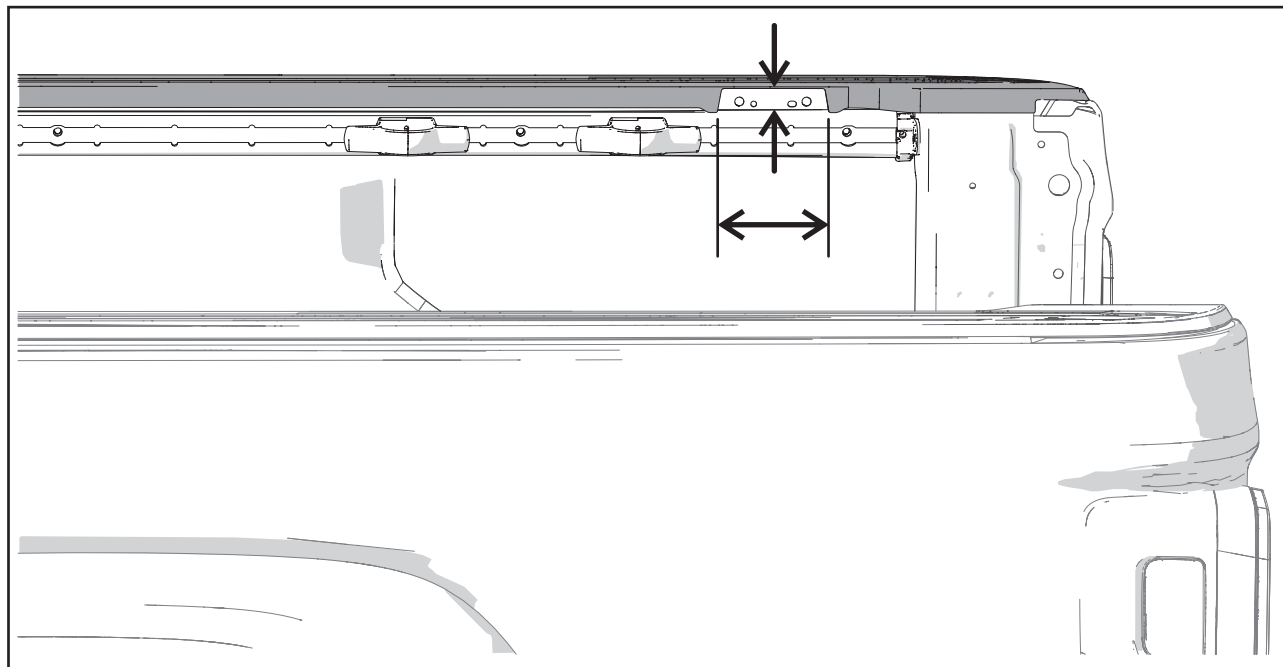
Un trou de 0,875", 22mm, de diamètre doit être centré sur la première nervure depuis le bord. Le trou sera à 2,875", 73mm, au-dessus du sol. Le trou doit être fait de chaque côté, comme une image miroir.



REMARQUE: Voir l'étape 6.2 afin d'ajouter un trou dans la benne du camion pour la sortie du tuyau de drainage.

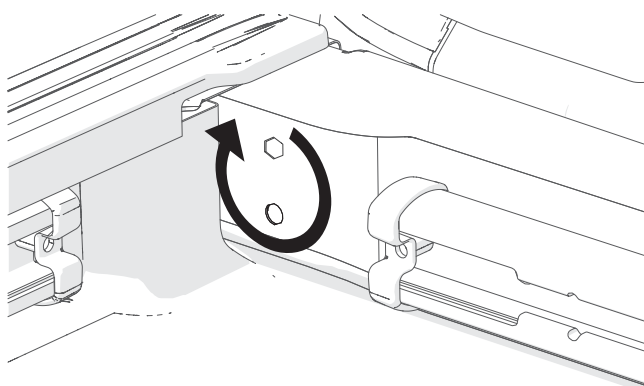
3. INSTALLATION DU RAIL

3.1 Si les embouts de rail de benne ne sont pas ajustés au niveau de la partie arrière/hayon, les couper en vous servant des lignes gravées afin d'exposer la zone indiquée. Effectuer cette opération des deux côtés de la benne.



REMARQUE :

Pour les véhicules avec une doublure de caisse pulvérisée, la zone autour du trou hexagonal dans la cloison doit être au même niveau que les zones à côté du trou; elle ne doit pas être plus haute qu'elles.



3. INSTALLATION DU RAIL, suite

**IMPORTANT****INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DES RIVETS AVEUGLES**

UNE INSTALLATION APPROPRIÉE DES RIVETS AVEUGLES EST NÉCESSAIRE POUR S'ASSURER QUE NI LES RIVETS AVEUGLES NI LE CAMION NE SOIENT ENDOMMAGÉS.

**ATTENTION**

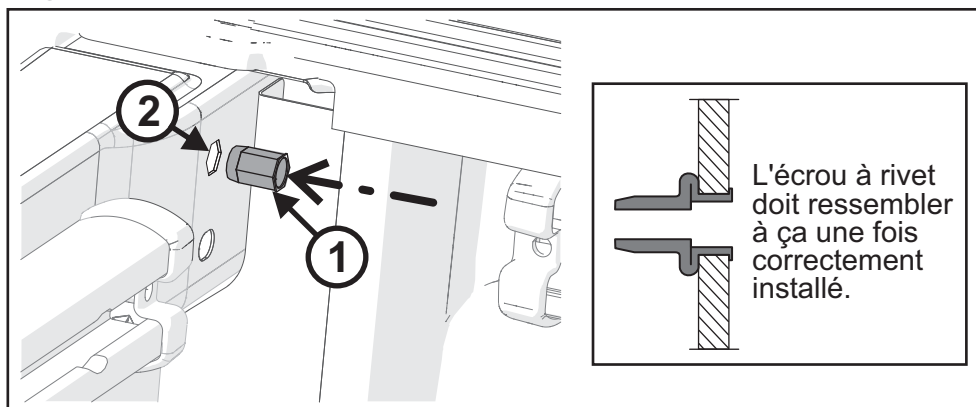
SI UN OUTIL D'INSTALLATION DES RIVETS AVEUGLES N'EST PAS DISPONIBLE, UN CONCESSIONNAIRE DOIT ALORS PRENDRE EN CHARGE L'INSTALLATION CORRECTE DES RIVETS AVEUGLES.

UNE INSTALLATION APPROPRIÉE SIGNIFIE QUE LES RIVETS AVEUGLES SONT COMPRIMÉS UNIQUEMENT EN LES TIRANT (EN LES COMPRIMANT) SANS LES TOURNER. SI UN BOULON EST UTILISÉ POUR COMPRIMER LES RIVETS AVEUGLES, LES FILETS SERONT ENDOMMAGÉS.

ENLEVER UN RIVET AVEUGLE ENDOMMAGÉ PEUT ÊTRE COÛTEUX ET PEUT ENDOMMAGER LA BENNE DU CAMION.

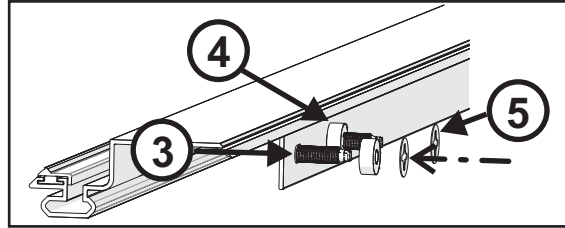
LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS NE SERONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE.

- 3.2 Insérez le rivet aveugle (1) dans le trou hexagonal supérieur (2). Utilisez un outil d'installation de rivet aveugle et installez le rivet aveugle à une charge de 18 000 N. **Ne tordez pas et ne serrez pas pour effectuer le réglage, car cela endommagera le rivet aveugle!**

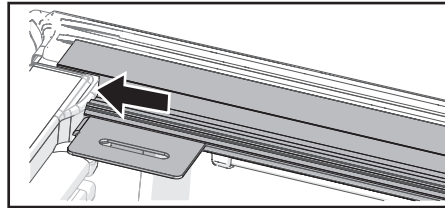


3. INSTALLATION DU RAIL, suite

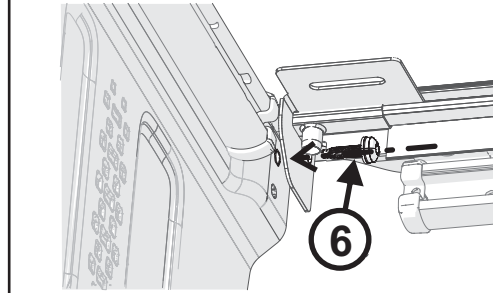
3.3 Insérer la vis (3) dans un des trous de montage du rail arrière, comme indiqué. Poser une rondelle d'écartement (4) et une de maintien (5) sur la partie filetée de la vis. Répéter pour le trou de montage arrière, et les trous de montage du rail arrière sur le deuxième rail.



3.4 Placer le rail du couvre-benne sur le rail de la benne et le faire glisser vers l'avant contre la cloison.



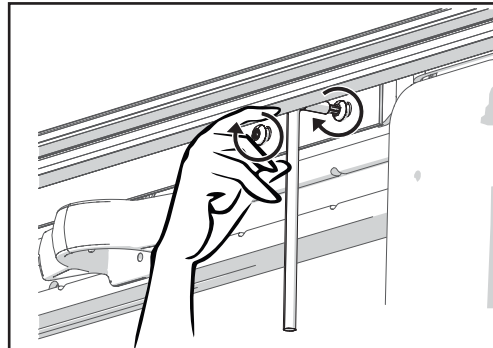
Insérer le boulon avant/cabine (6) dans le trou du support du rail du couvre-benne et le visser sur l'écrou à rivet afin de fixer le rail du couvre-benne sur le camion. Serrer le boulon à l'étape 3.6.



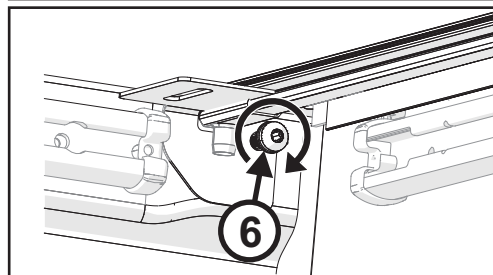
3.5 Au niveau de la partie arrière/hayon, visser les vis dans les inserts taraudés dans la paroi de la benne. Serrer avec la clé Torx 90 degrés. Ne pas serrer les boulons tant que le boulon avant/cabine n'a pas été serré.



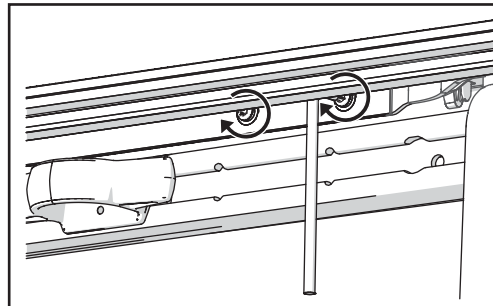
La clé Torx est incluse dans le kit fourni.



3.6 Serrer le boulon avant/cabine (6) à 17,5 Nm, 12,9 ft/lbs, de chaque côté.



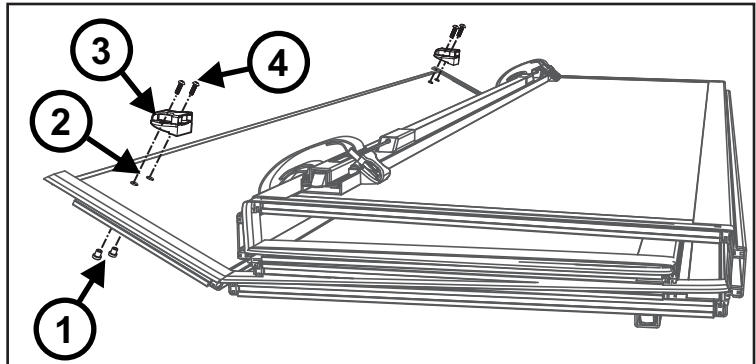
3.7 Serrer les boulons du rail du couvre-benne côté arrière/hayon, de chaque côté.



4. INSTALLATION DE LA BOUCLE DE SERRAGE DU COUVRE-BENNE

4.1 Pousser un montant fileté (1) vers le haut depuis le bas dans le trou pré-percé (2) dans le panneau de la cabine. Placer la boucle (3) sur les trous et à l'aide d'un tournevis, visser la vis (4) dans la boucle et le montant.

Bien serrer à la main seulement,
NE PAS utiliser une visseuse.
Répéter le procédé de chaque côté.

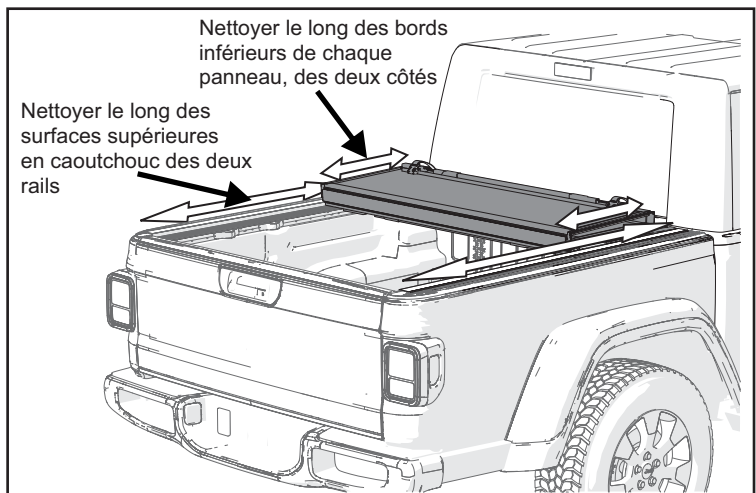


5. INSTALLATION DU COUVRE-BENNE

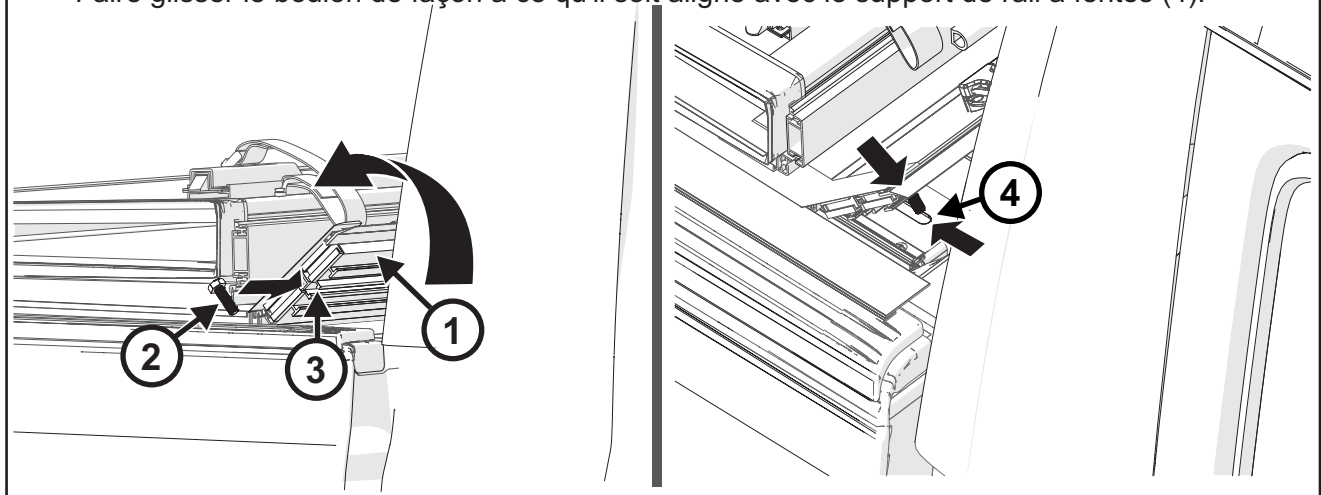
5.1 Placer le couvre-benne plié sur les rails montés à l'avant/côté cabine de la benne.

REMARQUE:

Les bords inférieurs du couvre-benne et la surface en caoutchouc des rails doivent être périodiquement nettoyés pour retirer la poussière et les débris, pour des performances optimales.

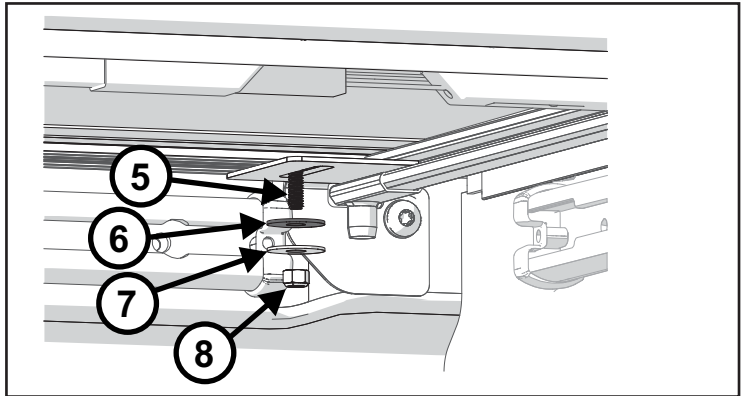


5.2 Retourner le panneau de cabine (1) vers le haut pour insérer un boulon de montage (2), la tête du boulon glisse dans la partie du milieu (3) des nervures du panneau. Un de chaque côté. Faire glisser le boulon de façon à ce qu'il soit aligné avec le support de rail à fentes (4).



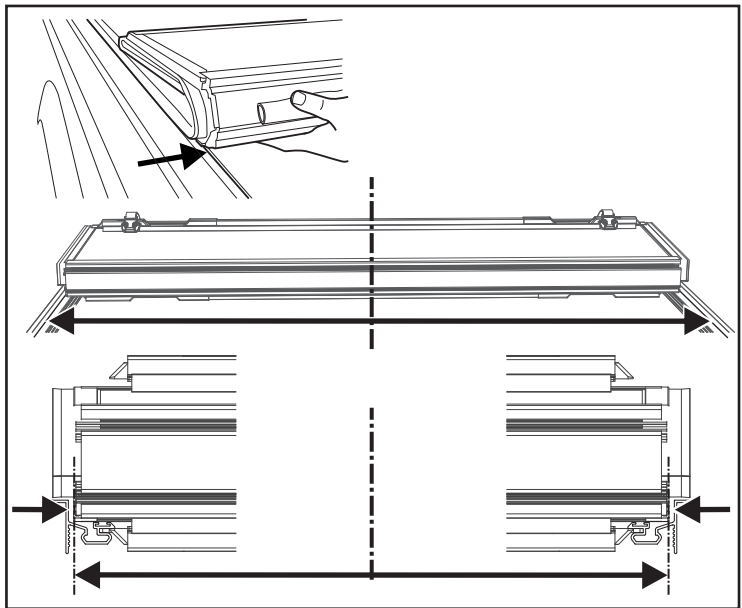
5. INSTALLATION DU COUVRE-BENNE, suite

5.3 Retourner le panneau de cabine vers le bas et insérer sur le boulon de montage du couvre-benne (5) la grande rondelle en caoutchouc (6), la grande rondelle métallique (7) et visser sur l'écrou (8). Serrer à la main.

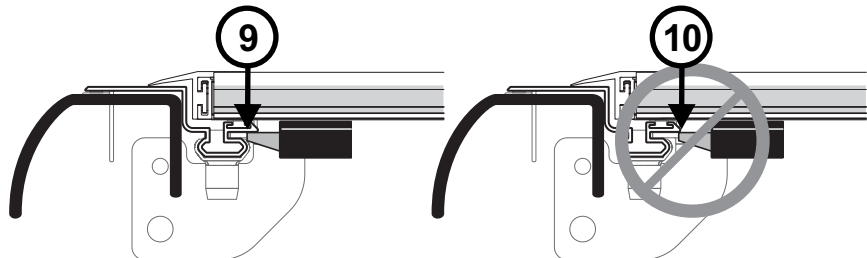
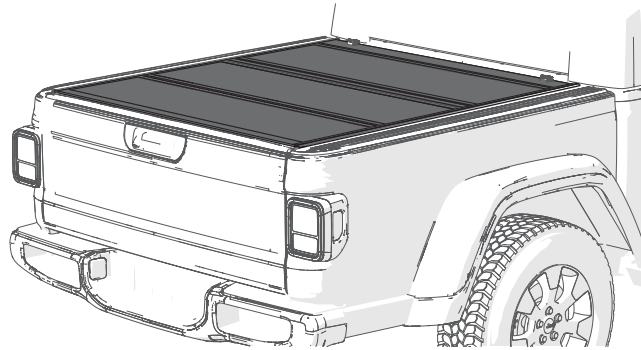


5.4 Déplier le couvre-benne en direction du hayon. Assurez-vous que le couvre-benne s'aligne correctement entre les rails.

Si ce n'est pas le cas, ajuster le couvre-benne latéralement. Plier ensuite soigneusement le couvre-benne et serrer es écrous de montage (8) à 15 in-lb.



REMARQUE: Une fois le couvre-benne correctement ajusté et adapté à la benne du camion, le loquet sera en contact avec le rail, comme indiqué (9), des deux côtés. Pas comme indiqué au (10).

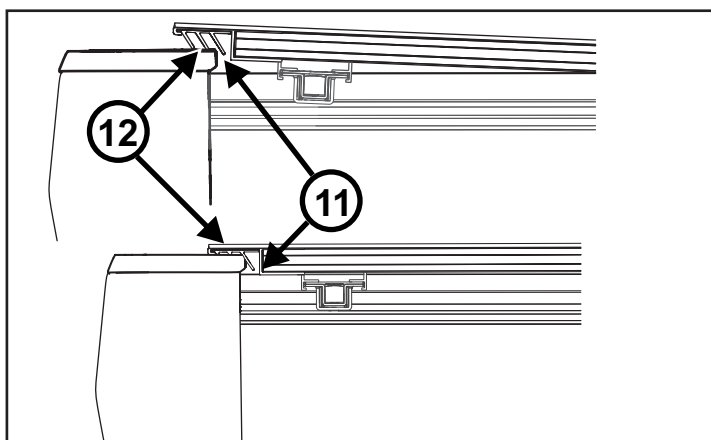


5. INSTALLATION DU COUVRE-BENNE, suite

5.5 La structure en aluminium du couvre-benne est adaptée à l'intérieur du hayon lorsque l'ajustement avant et arrière du couvre-benne est correct. Il doit y avoir un espace d'environ 1/4" ou 6,4mm (11).

Avec le bon alignement, les deux premières lames (12) du joint du hayon sont imbriquées avec le hayon.

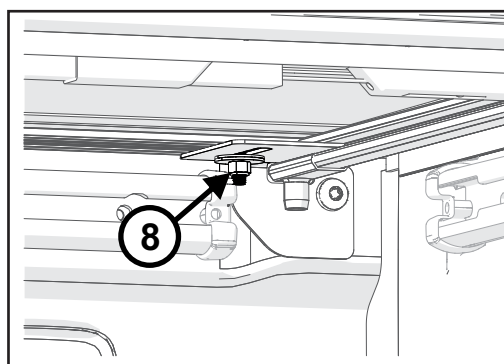
Le bord arrière du couvre-benne et le joint du hayon reposeront sur le dessus du hayon.



5.6 Si un ajustement vers l'avant ou l'arrière est nécessaire, desserrer les écrous de montage (8) de chaque côté, et déplacer le couvre-benne vers l'avant ou l'arrière. Assurez-vous également de maintenir l'équilibre latéral.

Plier ensuite soigneusement le couvre-benne pour l'ouvrir et resserrer les écrous.

Une fois le couvre-benne positionné, les écrous sont serrés à 15 in-lb.

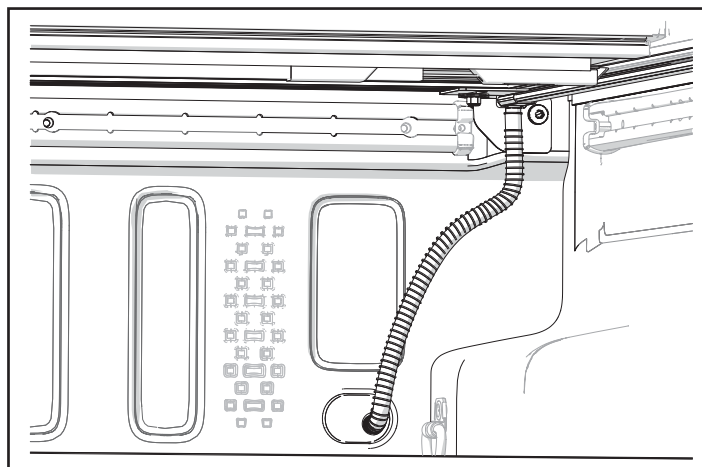
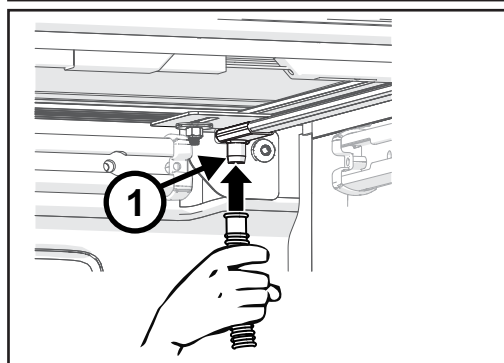


6. INSTALLATION DU TUYAU DE DRAINAGE

6.1 Installer une extrémité du tuyau de drainage sur l'embout de drainage du rail du couvre-benne (1).

6.2 L'autre extrémité du tuyau de drainage doit être dirigée vers l'extérieur de la benne. Percer un trou dans le bouchon de la cloison permet de diriger le tuyau à l'extérieur de la benne.

Installer les tuyaux de drainage de chaque côté.



7. FIN DE L'INSTALLATION

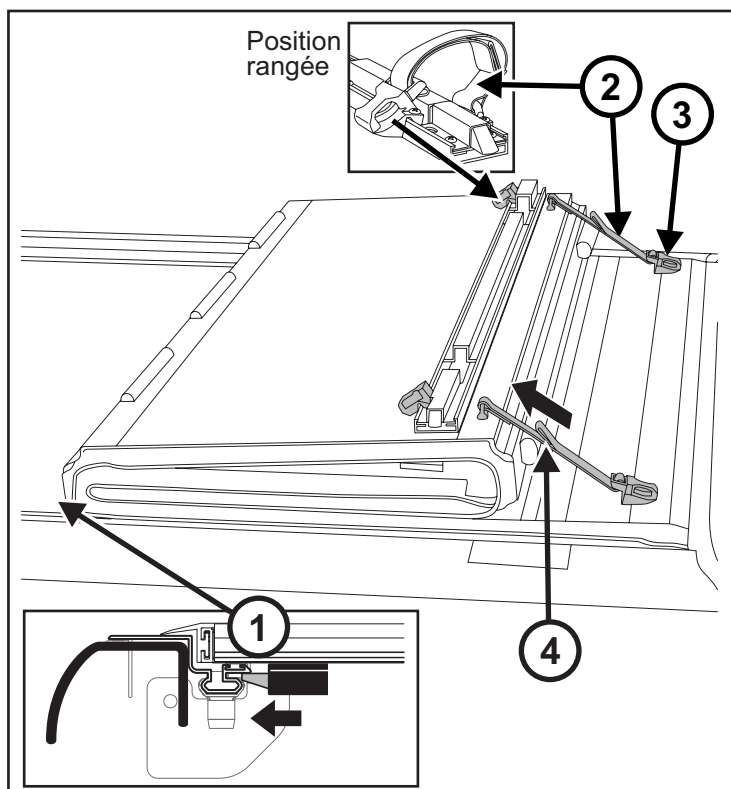
7.1 L'installateur doit plier cette fiche d'instruction et la placer dans la boîte à gants du véhicule.

REMARQUE: AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE, LE COUVRE-BENNE DOIT ÊTRE CORRECTEMENT VERROUILLÉ.

POSITION SECURISÉE - PLIÉE ET SANGLÉE

Pour la position ouverte, replier le couvre-benne pour l'ouvrir à sa dernière position, en vous assurant que les loquets (1) restent enclenchés pour fixer le rail du couvre-benne. Détacher la sangle de fixation (2) (depuis sa position rangée) et l'attacher à la boucle supérieure du couvre-benne (3). Ajuster la sangle en tirant sur l'extrémité (4) à travers la boucle pour vous assurer qu'elle est bien serrée.

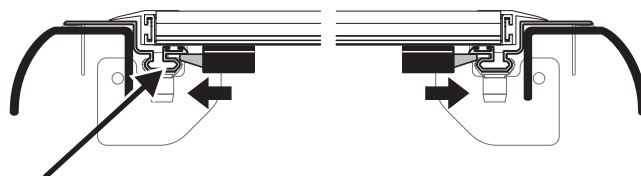
Les sangles doivent être sécurisées de chaque côté.



UTILISATION DU PANNEAU ARRIÈRE

POUR FERMER LE PANNEAU ARRIERE

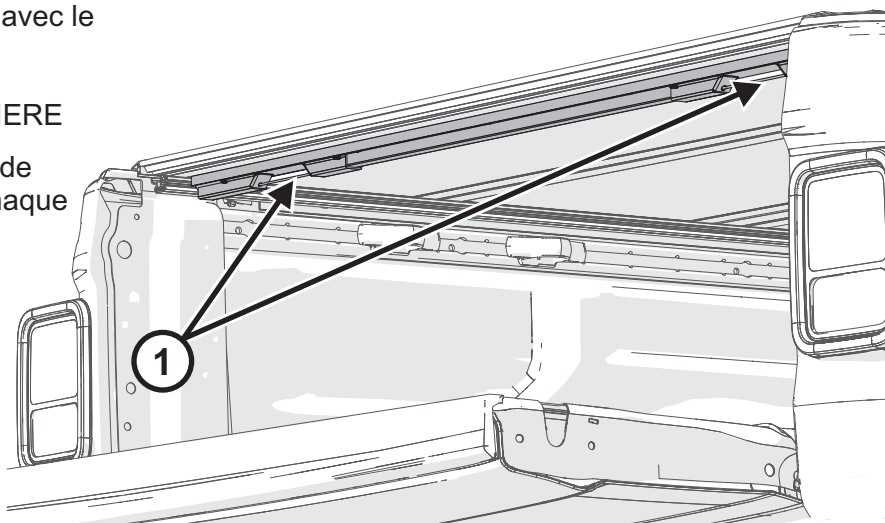
Le panneau arrière peut être fermé avec le hayon baissé ou levé. Veiller à ce que les deux loquets soient engagés. Le hayon peut être fermé avec le panneau arrière ouvert ou fermé.



POUR OUVRIR LE PANNEAU ARRIERE

Ouvrir le hayon et atteindre le câble de libération sous le panneau (1), de chaque côté du coffre du panneau.

Tirer sur l'un des câbles pour libérer les deux loquets arrière et lever le panneau pour l'ouvrir.



REMARQUE: NE PAS CONDUIRE AVEC LE PANNEAU ARRIÈRE PARTIELLEMENT OUVERT.

ATTENTION

Ne pas utiliser le véhicule avec des objets sur le couvre-benne.



Enlever la neige ou toute autre matière étrangère avant de replier le panneau portefeuille.



NE PAS remorquer le véhicule par l'arrière si le couvre-caisse est sur la caisse de la camionnette.

REMARQUE: Le non-suivi de ces précautions peut entraîner des dégâts importants et annuler la garantie.

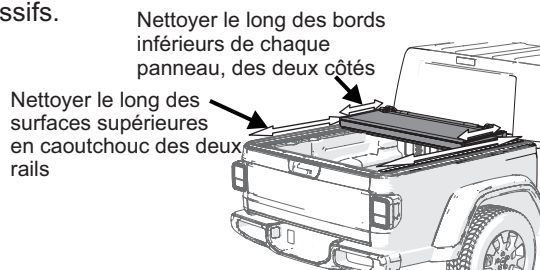
SOIN ET ENTRETIEN

1. Nettoyage -

Il est recommandé d'utiliser un tissu doux ou une éponge avec du savon standard pour automobile et de l'eau. Utiliser une peau de chamois pour le séchage afin de conserver la finition polie. Le Wax n'est pas recommandé car il a tendance à remplir les fissures et crevasses, ce qui affecte la finition texturée. Ne PAS utiliser de nettoyeurs ou abrasifs agressifs.

REMARQUE:

Les bords inférieurs du couvre-benne et la surface en caoutchouc des rails doivent être périodiquement nettoyés pour retirer la poussière et les débris, pour des performances optimales.



2. Entretien -

Il est recommandé de vérifier périodiquement que le couvre-benne est bien en place et attaché au camion. Inspecter les attaches ainsi que les boulons de montage avant pour veiller à ce qu'ils soient bien installés et qu'ils ne soient pas desserrés ou mal-ajustés pendant le fonctionnement. Les couvre-bennes utilisés fréquemment ou sujets à des vibrations et impacts en raison des chaussées rugueuses peuvent se désajuster

3. Lubrification des loquets -

Il est recommandé d'inspecter périodiquement les loquets sur chaque panneau et d'en effectuer l'entretien. Nettoyer la poussière ou les saletés et lubrifier avec un vaporisateur de silicone. S'assurer que les loquets bougent librement pour retenir le rail latéral et offrir de bonnes performances avec une sécurité optimale. Faire attention à ne pas trop vaporiser le couvre-benne. Essuyer les excès de lubrifiant au niveau des loquets.

GARANTIE

Ce produit est garanti contre tout défaut de matériau ou de fabrication pendant 3 ans ou 36 000 miles (ce qui se produit le plus tôt) à partir de la date d'achat. La garantie est non-transférable et s'applique seulement à l'acheteur original du couvre-benne.

Le fabricant se réserve le droit de déterminer si le produit a besoin d'être réparé ou remplacé. Aucune indemnité de service ou de main-d'œuvre n'est accordée ou suggérée. La garantie ne couvre pas les dégâts causés par des accidents, collisions, altérations, modifications, abus ou négligences de la part des clients, conduite tout-terrain, utilisation commerciale, vol, vandalisme, catastrophes naturelles ou perte du produit ou de pièces. La garantie est annulée si les consignes d'installation ou d'utilisation ne sont pas suivies. Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de blessure, perte ou dégâts indirects. Le fabricant se réserve le droit de remplacer tout un système ou de proposer d'autres recours que ceux énumérés dans cette garantie pour des produits abandonnés ou pour d'autres raisons.

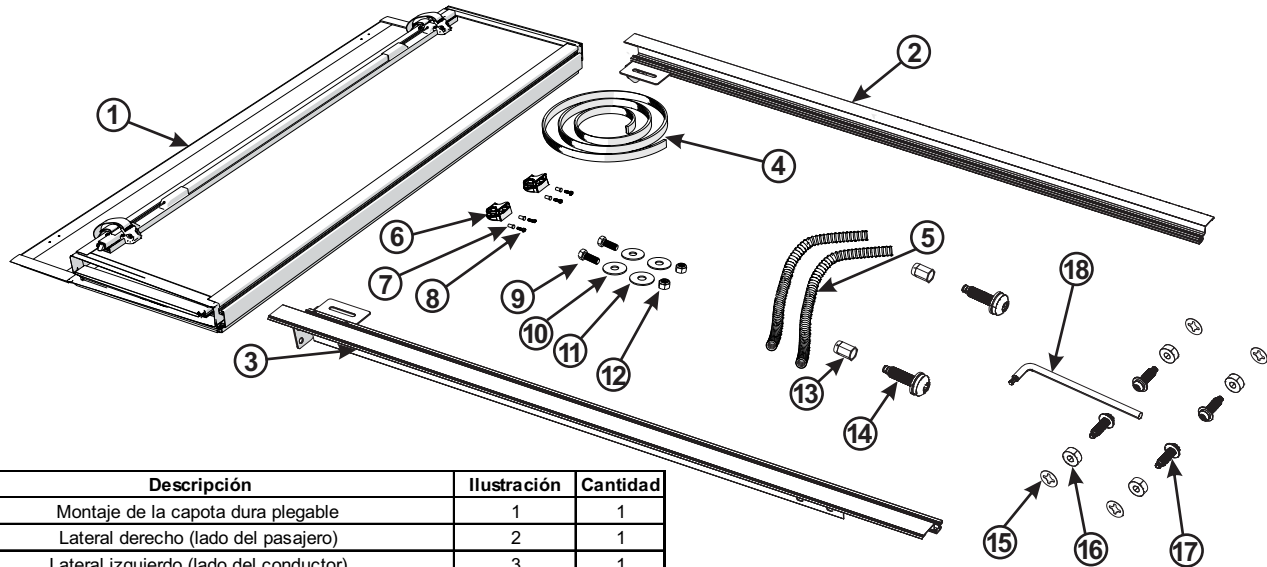
N'hésitez pas à nous contacter si vous avez besoin d'aide avec votre couvre-benne.

Téléphone: 833-204-2606. Courriel: FCACare@truck-Hero.com.



Capota dura plegable para caja de camioneta Contenido del kit: instalación para caja de yip

www.mopar.com



Descripción	Ilustración	Cantidad
Montaje de la capota dura plegable	1	1
Lateral derecho (lado del pasajero)	2	1
Lateral izquierdo (lado del conductor)	3	1
Junta de la mampara, junta de 65"	4	1
Manguera de drenaje	5	2
Kit de tensores laterales superiores	6	2
	7	4
	8	4
Accesorios de montaje de la capota	9	2
	10	2
	11	2
	12	2
Accesorios de montaje del soporte de la cabina	13	2
	14	2
Accesorios de montaje del lateral trasero/ puerta trasera	15	4
	16	4
	17	4
Llave torx	18	1

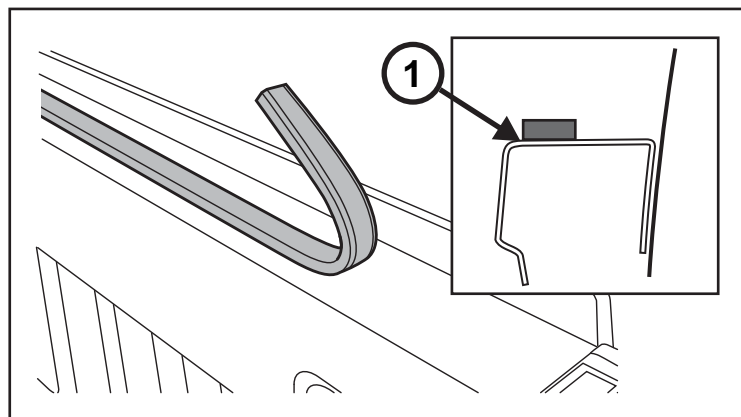
1. INSTALACIÓN DE LA CINTA SELLADORA DE LA MAMPARA

NOTA: En los casos en que haya un revestimiento rebatible NO se requiere la junta de la mampara.

NOTA: Limpie la superficie con alcohol isopropílico antes de aplicar.

1.1 Retire el papel protector y aplique la cinta selladora en la parte superior de la mampara. Recorte los extremos para que se ajusten bien a los laterales de la caja. Aplique a lo largo del radio del borde posterior de la mampara (1).

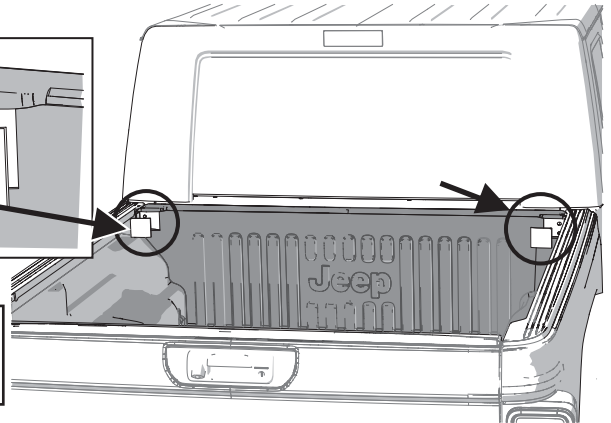
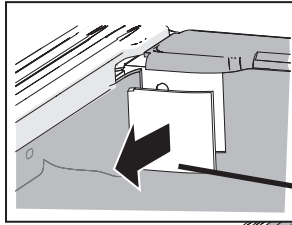
NOTA: Aplique presión con un rodillo de 4,5 lb, con un movimiento de vaivén.



2. RECORTE DEL REVESTIMIENTO REBATIBLE

Si la camioneta tiene un revestimiento de caja rebatible, las esquinas superiores de la mampara y las de los revestimientos de la puerta trasera se deben recortar para dar lugar a los rieles de la capota.

Además, es necesario agregar orificios para los tubos de drenaje de los rieles de la caja.



PRECAUCIÓN: Aleje el revestimiento de la caja de la chapa metálica de la camioneta o retire el revestimiento de la camioneta para que la caja no se dañe.

2.1 Identifique los cortes necesarios; comience con el borde de la

esquina superior izquierda del revestimiento (1), luego mida una distancia de 0,18", 4,8 mm hacia afuera, para fijar el punto A. El primer corte es vertical: 2,5", 63,5 mm, desde A hasta el punto B. El siguiente corte es desde el punto A, hacia adentro en forma horizontal: 2,6", 66,7 mm, hasta el punto C.

Corte desde el punto C hasta el D; luego termine con un corte desde el B hasta el D. El corte se realiza en el lado derecho como una imagen invertida, Figura 5.

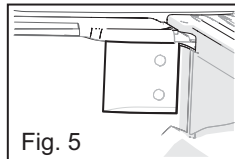
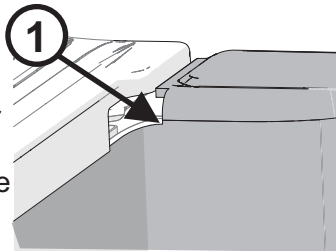
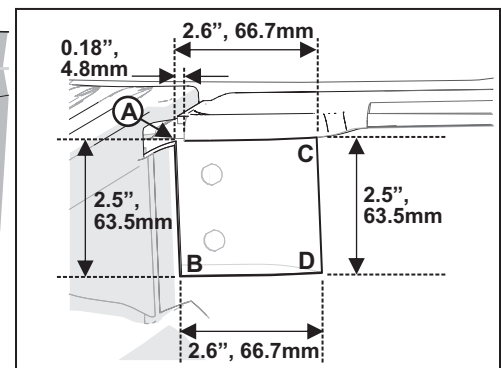
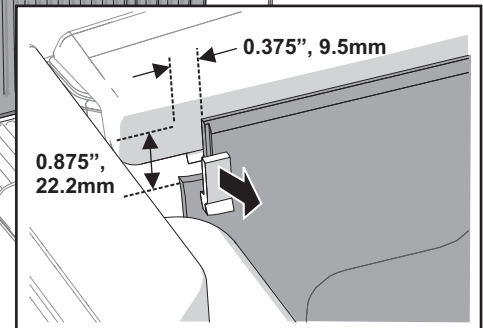
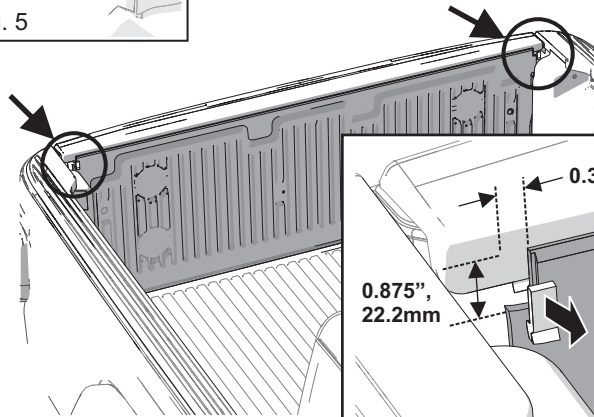


Fig. 5



2.2 Identifique los cortes necesarios para el revestimiento de la puerta trasera. Comience por la esquina externa del revestimiento; mida una distancia de 0,375", 9,5 mm hacia adentro; luego 0,875", 22,2 mm, hacia abajo.

El corte se realiza en ambos lados, como una imagen invertida.

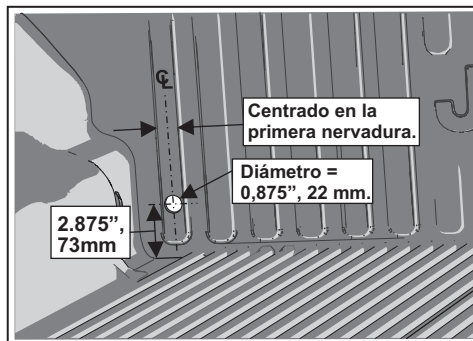


2.3 En el revestimiento rebatible, los orificios son necesarios para los tubos de drenaje de los rieles de la capota de la caja.

El orificio de 0,875", 22 mm, de diámetro debe estar centrado en la primera nervadura desde el borde. El orificio estará a 2,875", 73 mm, desde el piso.

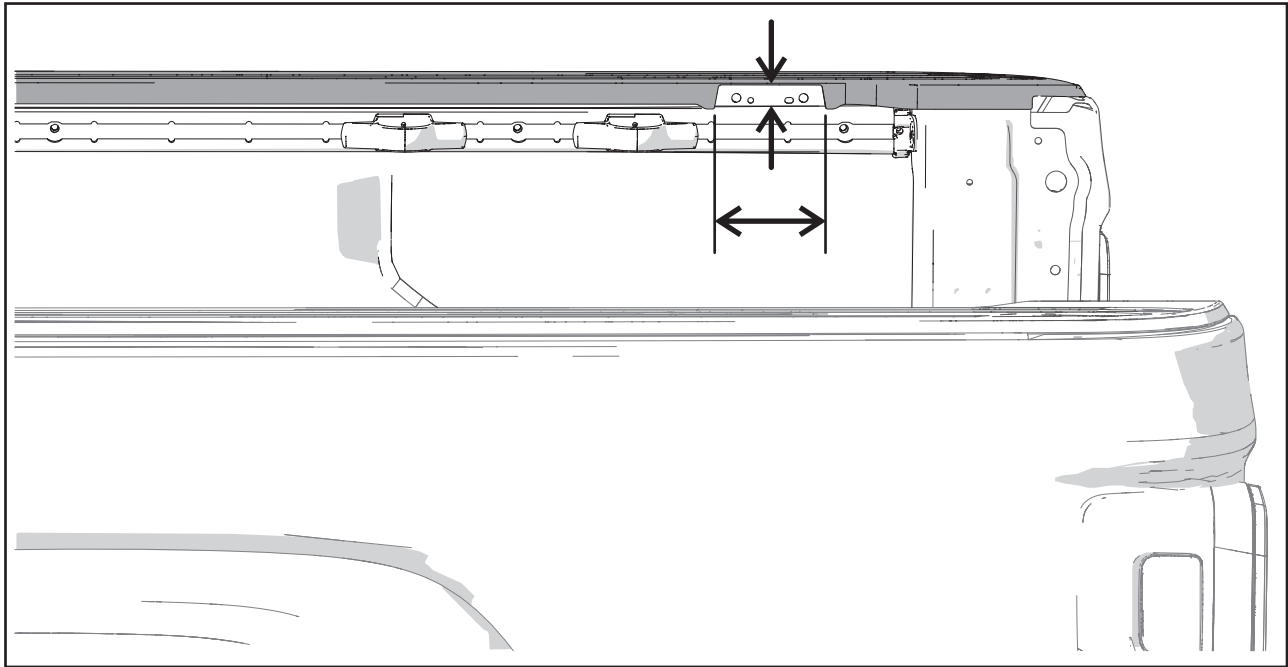
Este orificio se corta en ambos lados, como una imagen invertida.

NOTA: Vea el paso 6.2 para agregar un orificio en el tapón de la caja de la camioneta para la salida de la manguera de drenaje.



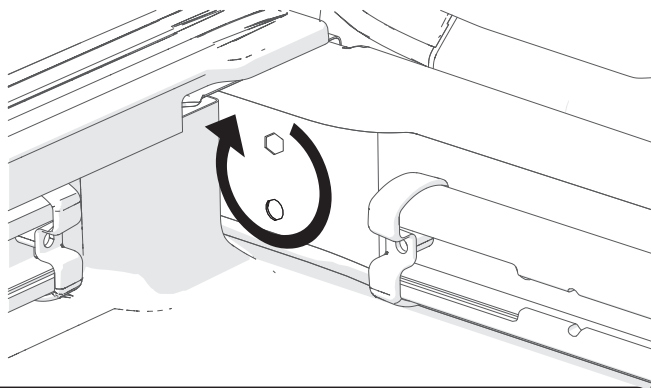
3. INSTALACIÓN DEL LATERAL

- 3.1 Si los tapones de los laterales de la capota no están recortados en la sección trasera/ de la puerta trasera, corte utilizando las líneas trazadas como guía para que se vea el área que se muestra. Realice esta operación en ambos lados de la caja de la camioneta



NOTA:

En los vehículos con recubrimiento de caja en aerosol, la superficie alrededor del orificio hexagonal en la mampara debe estar alineada y no debe sobresalir por encima de las superficies junto al orificio.



3. INSTALACIÓN DEL LATERAL (continuación)



IMPORTANTE



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE TUERCAS DE REMACHE

ES NECESARIA LA INSTALACIÓN CORRECTA DE LAS TUERCAS DE REMACHE PARA GARANTIZAR QUE LA CAMIONETA Y LAS TUERCAS DE REMACHE NO SE DAÑEN.

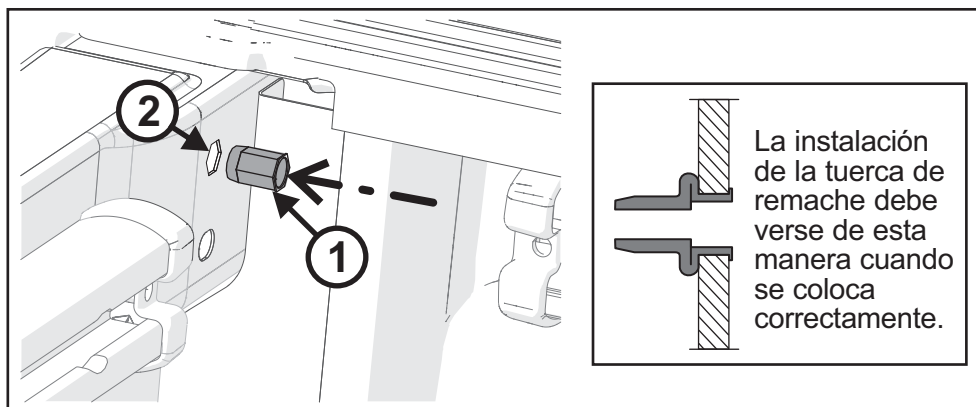


ATENCIÓN

**SI NO DISPONE DE UNA REMACHADORA,
DEBERÁ LLEVAR LA CAMIONETA AL CONCESIONARIO
PARA OBTENER UNA INSTALACIÓN CORRECTA DE LAS TUERCAS DE REMACHE.
UNA INSTALACIÓN CORRECTA IMPLICA QUE SE COMPRIMA LA TUERCA DE
REMACHE SOLAMENTE AL COLOCARLA (A PRESIÓN), SIN RETORCERLA. S
I SE UTILIZA UN PERNO PARA INTENTAR COMPRIMIR LAS TUERCAS DE REMACHE,
SE DAÑARÁN LAS ROSCAS.
SACAR UNA TUERCA DE REMACHE DAÑADA PUEDE SER COSTOSO Y PUEDE
DAÑAR LA CAJA DE LA CAMIONETA.**

**LA GARANTÍA NO CUBRE NINGÚN DAÑO PROVOCADO POR
NO CUMPLIR ESTAS INSTRUCCIONES.**

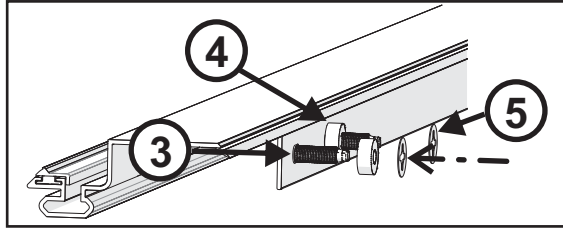
- 3.2 Introduzca la tuerca de remache (1) en el orificio hexagonal superior (2). Utilice una remachadora y coloque la tuerca de remache con una fuerza de ajuste de 18 000 N. **No debe retorcerla ni aplicar fuerza de torsión para ajustarla; de lo contrario, dañará la tuerca de remache.**



3. INSTALACIÓN DEL LATERAL (continuación)

3.3 Introduzca el tornillo (3) en uno de los orificios de montaje del lateral trasero como se muestra.

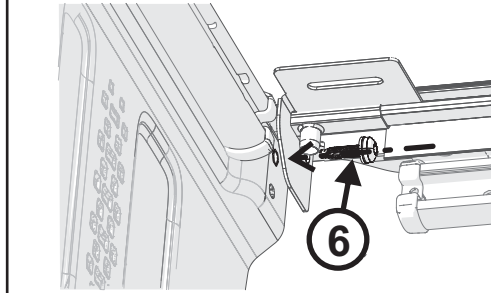
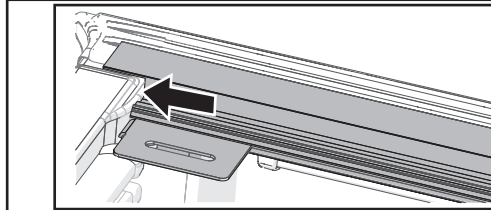
Deslice un espaciador (4) y luego un retén (5) en la parte roscada del tornillo. Repita la operación para el segundo orificio de montaje trasero y los orificios de montaje del lateral trasero en el segundo lateral.



3.4 Coloque el riel del cobertor sobre el riel de la caja y deslícelo hacia la mampara.

Inserte el perno delantero/de la cabina (6) a través del orificio de la horquilla en el riel del cobertor y atorníllelo en la tuerca de remache para sujetar el riel del cobertor al vehículo.

Ajuste el perno como en el paso 3.6.

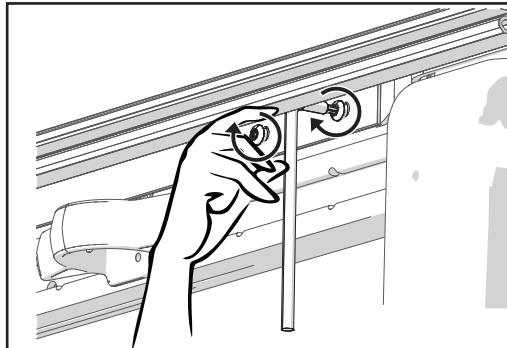


3.5 En la parte o puerta trasera, coloque los tornillos en las inserciones roscadas de la pared de la caja.

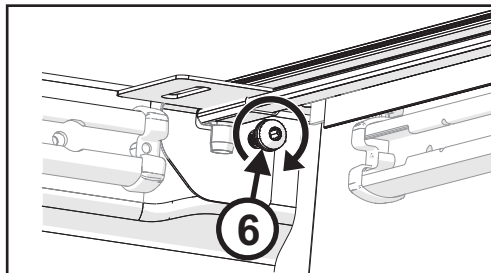
Ajústelos con la llave Torx de 90 grados. Deje los pernos sueltos hasta ajustar el perno delantero/de la cabina.



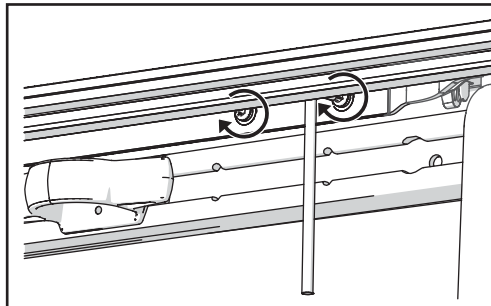
La llave torx está incluida en el kit de accesorios de montaje.



3.6 Ajuste el perno delantero/de la cabina (6) a 17,5 Nm (12,9 ft/lb) en ambos lados.



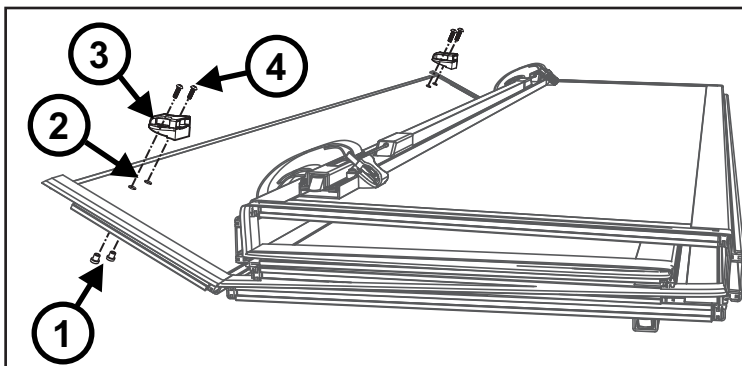
3.7 Apriete los pernos del lateral trasero/ puerta trasera de la capota, en ambos lados.



4. INSTALACIÓN DEL TENSOR DE SUJECCIÓN DE LA CAPOTA

4.1 Empuje un soporte roscado (1) hacia arriba desde la parte inferior hacia el orificio preperforado (2) en el panel de la cabina. Coloque el tensor (3) sobre los orificios y con un destornillador enrosque el tornillo (4) a través del tensor y en el soporte.

Apriete firmemente solo a mano, NO use una pistola atornilladora. Repita en ambos lados.

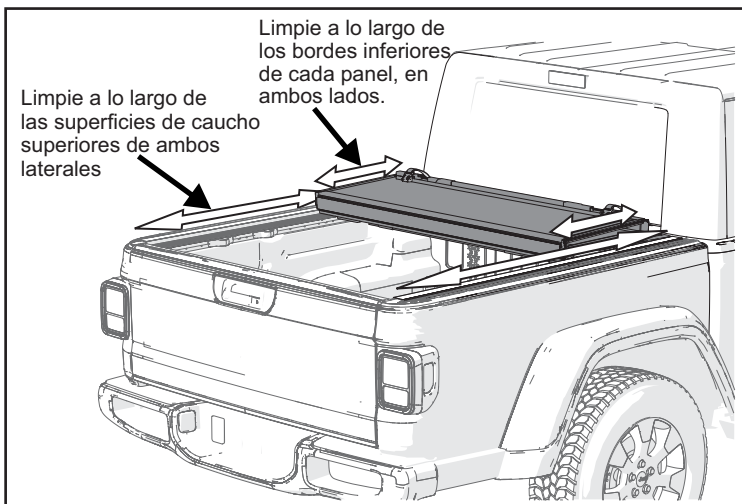


5. INSTALACIÓN DE LA CAPOTA

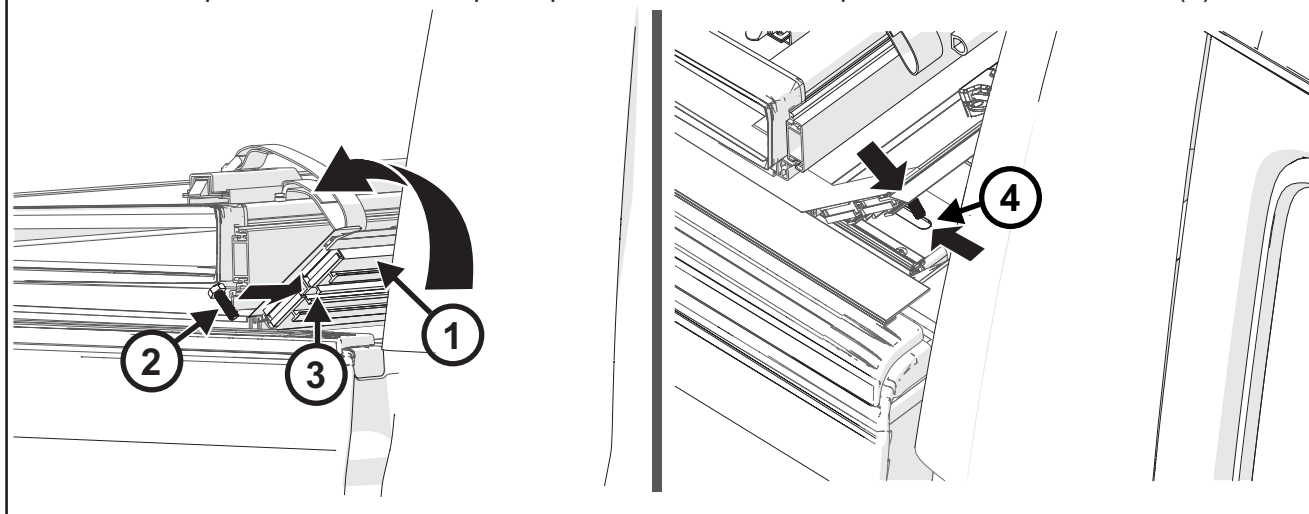
5.1 Coloque la capota plegada en los laterales montados en el extremo delantero/ de la cabina de la caja.

NOTA:

Se debe remover periódicamente la suciedad y los residuos de los bordes inferiores de la capota y de la superficie superior de caucho de los laterales para un mejor rendimiento.

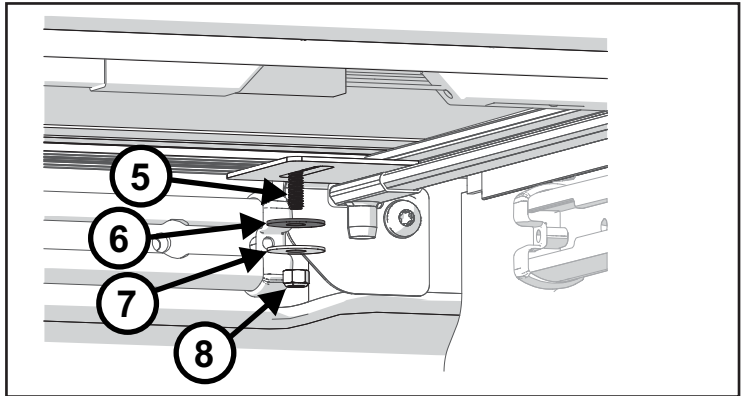


5.2 Gire el panel de la cabina (1) hacia arriba para introducir un perno de montaje (2); la cabeza del perno se desliza en la sección central (3) de las nervaduras del panel. Uno en cada lado. Deslice el perno hacia adentro para que se alinee con el soporte del lateral ranurado (4).



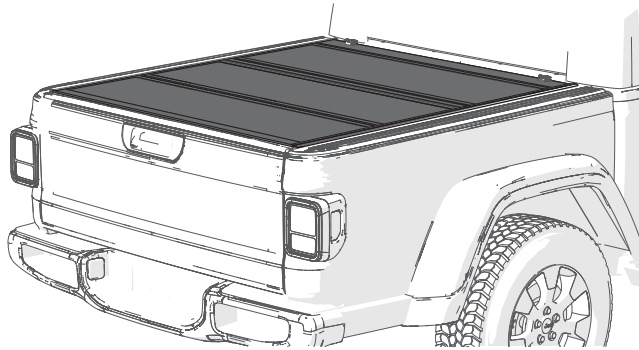
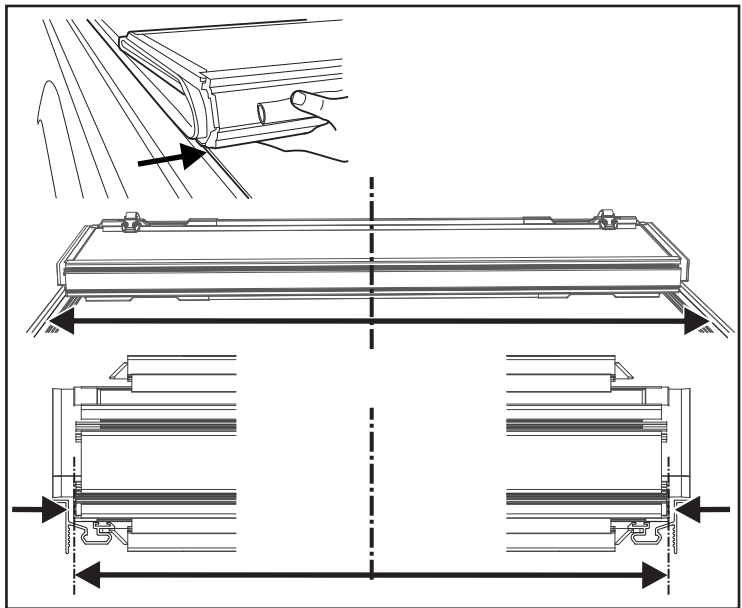
5. INSTALACIÓN DE LA CAPOTA (continuación)

5.3 Gire el panel de la cabina hacia abajo e introduzca en el perno de montaje de la capota (5) la arandela grande de caucho (6), la arandela grande de metal (7) y enrosque en la tuerca (8). Haga lo mismo en ambos lados. Apriete a mano.

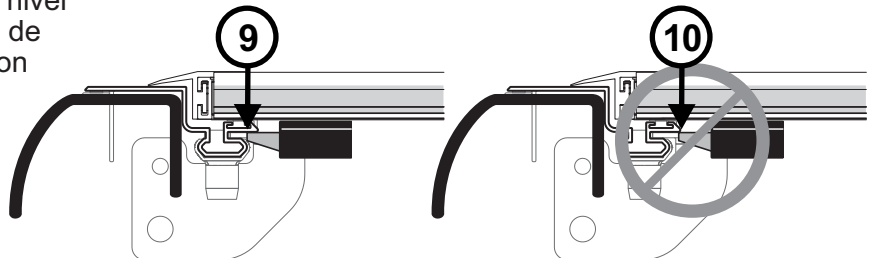


5.4 Despliegue la capota hacia la puerta trasera. Asegúrese de que la capota encaje bien entre los laterales.

Si no está al mismo nivel, ajuste la capota de lado a lado. Luego, pliegue con cuidado la capota y apriete las tuercas de montaje (8) a 15 in-lb (libras pulgada).



NOTA: Cuando la capota esté ajustada correctamente y se asiente al mismo nivel que la caja de la camioneta, el borde de la traba hará el contacto adecuado con el lateral como se muestra (9) en ambos lados. No como se muestra en (10).

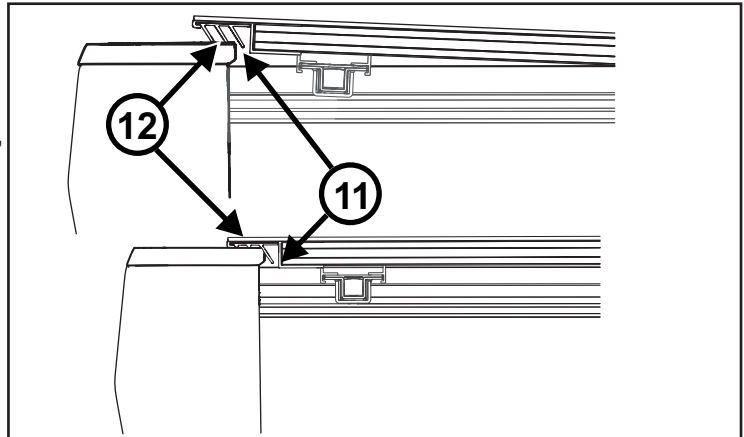


5. INSTALACIÓN DE LA CAPOTA (continuación)

5.5 El marco de aluminio de la capota encajará justo dentro de la puerta trasera cuando el ajuste de la capota hacia adelante y hacia atrás sea el correcto. Habrá aproximadamente un huelgo de 1/4" o 6,4 mm (11).

Con la alineación correcta, las dos primeras aletas (12) de la junta de la puerta trasera se acoplarán a la puerta trasera.

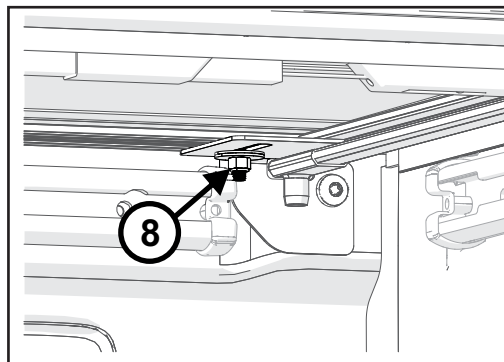
El extremo trasero de la capota y la junta de la puerta trasera descansarán sobre la puerta trasera.



5.6 Si es necesario ajustar hacia adelante y hacia atrás, afloje las tuercas de montaje (8) en ambos lados y mueva la capota hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de mantener también el mismo nivel de lado a lado.

Luego, abra la capota con cuidado y vuelva a apretar las tuercas.

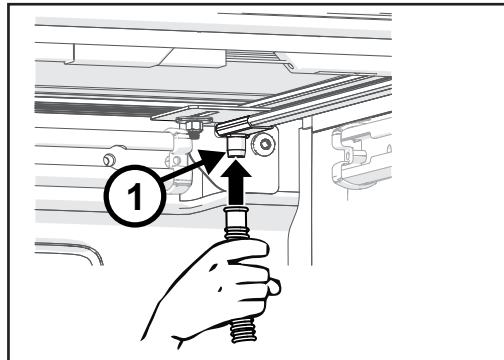
Una vez que se coloca la capota, las tuercas se aprietan a 15 in-lb.



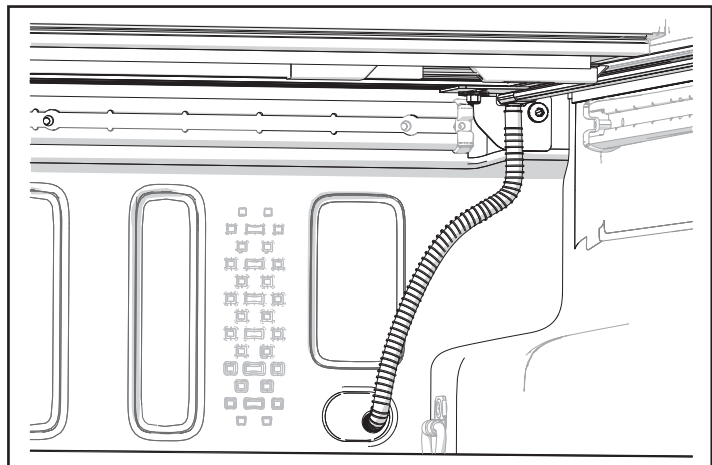
6. INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE

6.1 Inserte un extremo de la manguera de drenaje en la boquilla de drenaje del lateral de la capota (1).

6.2 El otro extremo de la manguera de drenaje debe salir de la caja, ya que al perforar un orificio en el tapón de la mampara se obtiene una ruta de salida de la caja.



Instale las mangueras de drenaje en ambos lados.



7. FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN

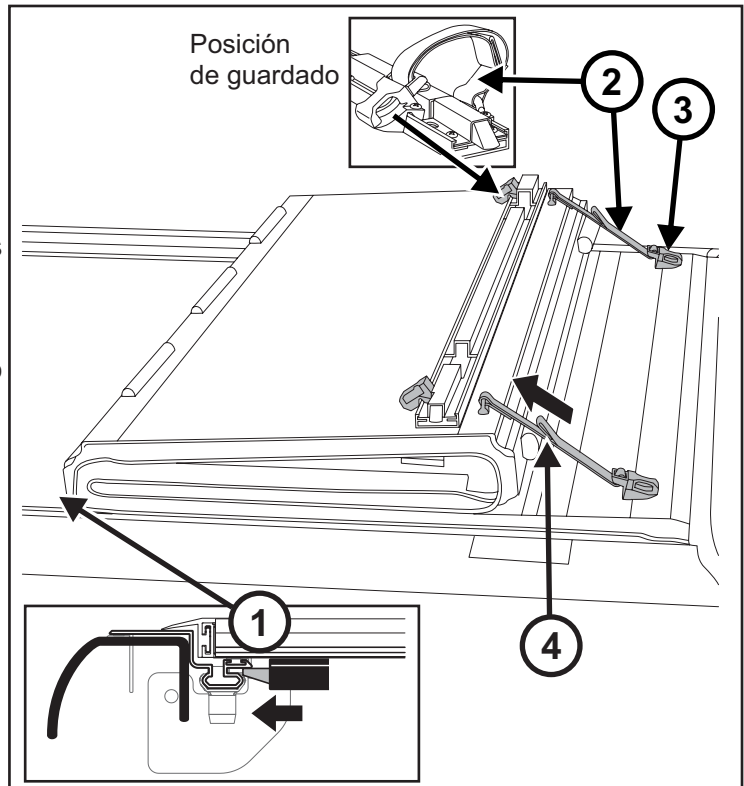
7.1 Guarde este instructivo y consérvelo en la guantera del vehículo.

NOTA: ANTES DE OPERAR EL VEHÍCULO, LA CAPOTA DE LA CAJA DEBE ESTAR CORRECTAMENTE ASEGURADA.

POSICIONAMIENTO DE PLEGADO Y ATADO SEGURO

Para la posición abierta, abra la capota hasta la última posición, asegurándose de que las trabas (1) permanezcan aseguradas al lateral de la capota. Suelte la correa de sujeción (2) de la posición de guardado y fíjela al tensor superior de la capota de la caja (3). Ajuste la correa tirando del extremo (4) a través del tensor para asegurarse de que estén ajustadas.

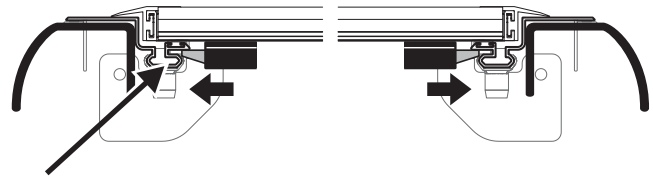
Las correas en ambos lados deben estar aseguradas.



OPERACIÓN DEL PANEL DE LA PARTE TRASERA

PARA CERRAR EL PANEL DE LA PARTE TRASERA

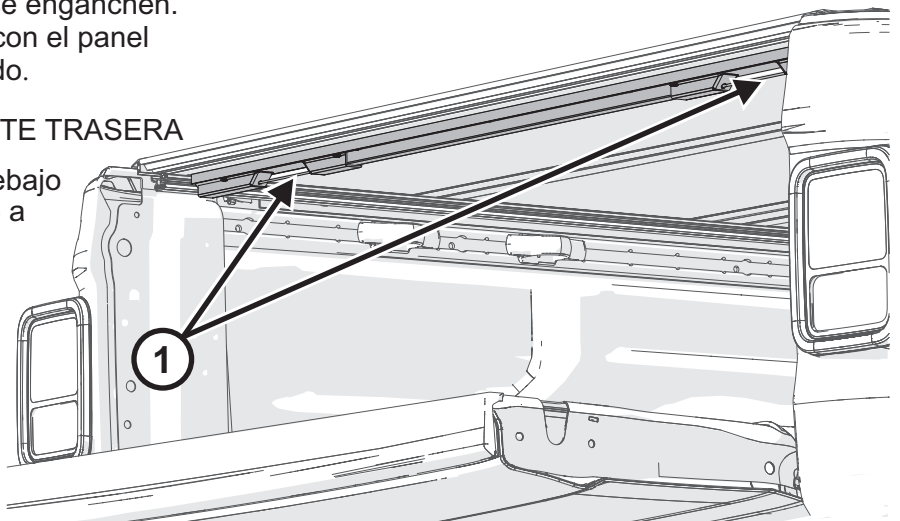
El panel de la parte trasera se puede cerrar con la puerta trasera hacia arriba o hacia abajo. Asegúrese de que ambas trabas se enganchen. La puerta trasera puede cerrarse con el panel de la parte trasera abierto o cerrado.



PARA ABRIR EL PANEL DE LA PARTE TRASERA

Abra la puerta trasera y busque debajo del panel el cable de liberación (1) a cada lado de la carcasa del panel.

Tire hacia abajo de cualquiera de los cables para liberar las dos trabas traseras y levante el panel para abrirlo.



NOTA: NO INTENTE CONDUCIR CON EL PANEL DE LA PARTE TRASERA EN UNA POSICIÓN PARCIALMENTE ABIERTA.

PRECAUCIÓN

No utilice el vehículo con objetos encima de la capota.



Retire toda nieve o material extraño antes de plegar la cubierta.



NO remolque su vehículo desde la parte trasera con la cubierta en su camioneta.

NOTA: El incumplimiento de estas precauciones puede provocar daños graves y anulará la garantía.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

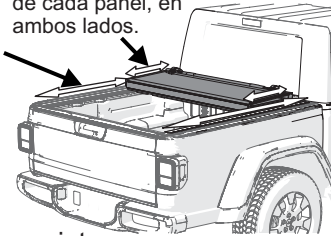
1. Limpieza

Se recomienda utilizar agua y jabón estándares para automóviles con una esponja o paño suave. Utilice una gamuza para el secado para mantener el acabado pulido. NO se recomienda el uso de cera ya que tiende a rellenar grietas y hendiduras, lo que puede afectar el acabado del panel texturado. NO utilice productos de limpieza o abrasivos fuertes.

NOTA:

Se debe remover periódicamente la suciedad y los residuos de los bordes inferiores de la capota y de la superficie superior de caucho de los laterales para un mejor rendimiento.

Limpe a lo largo de los bordes inferiores de cada panel, en ambos lados.
Limpe a lo largo de las superficies de caucho superiores de ambos laterales



2. Mantenimiento

Se recomienda que verifique periódicamente que la capota esté bien sujeta a la camioneta. Inspeccione las abrazaderas y los pernos de montaje delanteros para asegurarse de que se hayan instalado correctamente y que no se hayan aflojado o se hayan desajustado durante el funcionamiento. Las capotas que se utilizan con mucha frecuencia o que se exponen a las vibraciones y al impacto de carreteras en mal estado pueden requerir un ajuste.

3. Lubricación de las trabas

Se recomienda que inspeccione y realice un mantenimiento de las trabas de cada panel periódicamente. Limpie cualquier exceso de suciedad o mugre y lubrique con aerosol de silicona. Asegúrese de que las trabas se muevan libremente hacia adentro y hacia afuera para enganchar correctamente el lateral y proporcionar el rendimiento adecuado con seguridad óptima. Tenga cuidado de no rociar demasiado la capota. Limpie cualquier exceso de lubricante alrededor de la ubicación de las trabas.

GARANTÍA

Se garantiza que este producto no posee defectos de materiales o de mano de obra por un período de 3 años o 36.000 millas a partir de la fecha de compra minorista. La garantía no es transferible y aplica únicamente al comprador original de este producto.

El fabricante se reserva el derecho de determinar si un producto necesita ser reparado o sustituido. No se otorga ni está implícita ninguna prestación de trabajo o servicio. La garantía no cubre ningún daño sobre el producto causado por accidente, colisión, alteración, modificación, maltrato o negligencia del usuario, manejo fuera de la carretera, uso comercial, robo, vandalismo, desastre natural o pérdida del producto o de piezas. La garantía quedará anulada si no se siguen las instrucciones de instalación o las instrucciones de funcionamiento. El fabricante no asume ninguna responsabilidad frente a lesiones, pérdidas, daños incidentales o emergentes. El fabricante se reserva el derecho de sustituir un sistema de reemplazo completo o de proporcionar otros recursos distintos a los detallados en esta garantía debido a productos discontinuados u otros motivos.

No dude en contactarse ante cualquier consulta que tenga sobre el producto.
Teléfono: 833-204-2606. Email: FCACare@truck-Hero.com.