

AVERTISSEMENT: AVANT DE COMMENCER, LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS.

- Consultez le manuel de l'utilisateur de votre véhicule et les règles de la circulation locales en ce qui concerne les restrictions sur l'utilisation de feux auxiliaires.
- Lisez le schéma de câblage d'abord. Si vous ne pouvez pas le comprendre, n'installez pas les feux vous-même, et faites en sorte qu'une personne qualifiée fasse l'installation pour vous.
- Les lampes peuvent devenir chaudes pendant le fonctionnement ; tenez-les éloignées des parties corporelles sensibles à la température. Ne touchez pas et ne nettoyez pas les feux pendant au moins 10 minutes après l'utilisation.

Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par une mauvaise utilisation et/ou installation de son produit.

OUTILS NÉCESSAIRES: Tournevis Phillips n° 2, Pincettes, Coupe-fil, Perceuse avec embout de 5/16".

INSTALLATION DES LAMPES

1. Sélectionnez l'emplacement de montage qui vous donnera une portée maximale de lumière et ne fera pas obstacle au fonctionnement normal de votre véhicule.
2. Posez la lampe à sa position de montage, marquez la position de montage à la surface.
3. Utilisez le ruban adhésif double face fourni pour monter la LED (DEL) en place.
4. Installez le câblage électrique selon le schéma de câblage.
5. Avec le système allumé, vérifiez visuellement la répartition de la lumière, puis serrez toutes les vis fermement.

INSTALLATION DES FILS/DU COMMUTATEUR

1. Débranchez la borne négative (-) de la batterie du véhicule. (Cela peut nécessiter la réinitialisation de votre radio, horloge ou autres dispositifs électroniques quand reconnecté.)
2. Reportez-vous au schéma de câblage ; poser les fils à travers le compartiment moteur à leur place. Acheminez les deux fils noirs marqués + (positifs) à travers le tablier vers le compartiment conducteur (Utilisez une ouverture existante ou un petit trou doit être percé.)
3. Trouvez un emplacement idéal à proximité du tableau de bord pour monter le commutateur (utiliser les coussins d'installation d'équipement de départ du véhicule s'ils sont disponibles.)
4. Suivez le schéma de câblage ; connectez tous les fils à extrémité ouverte du câblage électrique aux éléments pertinents ou aux positions pertinentes. Assurez-vous de fixer les fils lâches afin de ne pas faire obstacle au fonctionnement normal du véhicule.
5. Rebranchez la borne négative à la batterie et allumez le commutateur pour tester l'ensemble du système. Si les feux ne s'allument pas, vérifiez le système dans la séquence suivante : fil de terre / connexion batterie / commutateur / connexion de lampe. Au lieu de recâbler l'ensemble du système, essayez toujours de localiser le problème d'abord, puis de résoudre le problème en fixant l'erreur ou en remplaçant les pièces défectueuses.

***** Avant de percer, localisez soigneusement un endroit convenable où il n'y a aucune obstruction derrière. *****

